

desde
la
cuneta

Especial Vuelta 2013

Sigue



a través de:



>Contacta

revistadesdelacuneta@gmail.com

>Ciclismo a diario

www.revistadesdelacuneta.com

>Suscríbete

suscripciondlc@gmail.com

**« Contador ha perdido
una ocasión única de
conectar con su afición »**



Foto: DLC



@desde_la_cuneta

- 10 NIBALI, EL GRAN FAVORITO**
- 14 LA VUELTA DE PURITO**
- 18 LA SEGUNDA DE VALVERDE**
- 22 LA ÚLTIMA DE EUSKALTEL**
- 26 LOS COLOMBIANOS**
- 30 MÁS FAVORITOS**
- 38 LA CRÉME DE LA CRÉME**
- 42 RECORRIDO Y ALTIMETRÍAS**
- 101 ANTECEDENTES & HISTORIA**

Aviso legal: el material contenido en este número está protegido por derechos de autor. No se permite la reproducción parcial o total del contenido sin autorización expresa

Crédito fotografía: DLC/Sirotti , excepto indicadas

EL PEDAL DE FRODO

www.elpedaldefrodo.com



Creo a muerte en ellos, confío en ellos y se lo hago ver...



JOSEAN FERNÁNDEZ 'MATXIN' - EL PRÓLOGO

« Mucho cuidado con Henao »

La Vuelta repite el formato que le ha hecho tanto bien, con etapas cortas e intensas en la parte final. Es un rumbo acertado que tiene ahora su momento y que genera expectación. Excepto la etapa de Peyragudes, que se sale un tanto del modelo.

En cuanto a favoritos veo por encima de los demás a Purito, que fue el más fuerte el año pasado y tras verle en el Tour

« Sin embargo, veo como favoritos a Nibali, a Purito y a Valverde »

puede ser el candidato número uno, y a Valverde, que sabe lo que es ganar y pelear el primer puesto. Por otro lado, hay mucho outsider. Nibali va a por todo, está en el punto justo antes de la Vuelta y podría ser el favorito número uno para ponérselo difícil a los dos españoles.

También confío mucho en Scarponi y en Ulissi, que irá día a día. Del resto yo creo que el colombiano Carlos Betancur hará una gran Vuelta, pero espero aún más de Sergio Henao. Es la alternativa que más contemplo a los grandes.



Biciciclismo

CICLISMO & MOUNTAIN BIKE

esciclismo  *.com*

www.esciclismo.com

MTB-Mountain
Bike.com

www.mtb-mountainbike.com

JORGE MATESANZ - EDITORIAL

« La grande más dura del año »

En enero se conocía el recorrido de las tres grandes. El del Tour era extraño, el del Giro durísimo y el de la Vuelta también. La mala fortuna dejó a los aficionados sin las etapas más atractivas de la carrera transalpina, por lo que es el turno de la Vuelta para hacerse con el trono de esta temporada. Motivos orográficos tiene para ello: Angliru, Gallina, Monachil, Envalira, Haza Llana, la ya clásica cima cántabra de Peña Cabarga, Peñas Blancas... todos puertos de gran envergadura.

Sin embargo, la etapa más dura transitará suelo francés. El port

« La etapa reina pisará Francia y dejó con la boca abierta a todos en su presentación »

de Balés precede a la subida a Peyragudes, donde Valverde se lució en el Tour de 2012. Antes se suben Cantó y Bonaigua. Un etapón de 240 kilómetros que dejó boquiabiertos a todos el pasado invierno en Vigo.

El cartel de participantes es como siempre, muy interesante. Desde el campeón del Giro, Nibali, al tercer clasificado del Tour, Purito Rodríguez. Incluyendo a Valverde y a Intxausti, que encabezarán a un temible Movistar. Gente como Ivan Basso, Scarponi, Kreuziger, Roche, Mollema... Pero el mayor peligro vendrá del otro lado del charco. Henao, Urán y Betancur son los más temidos. ¡Nos vamos a divertir!

Foto: Pedro M. Labrada

Espectáculo día a día

Desde el 24 de agosto hasta el 15 de septiembre, la Vuelta rodará de forma literal de punta a punta del país al que da nombre. De Galicia a Andalucía; de Andalucía a Catalunya; de Catalunya a Asturias y de ahí al centro, a Madrid. La Vuelta de las periferias acercará el ciclismo a los grandes núcleos de gusto por este deporte, si bien quedan fuera Valencia y País Vasco, zonas donde este deporte es masivo.

Nada menos que diez finales en alto, a los que hay que añadir algunas otras etapas con sorpresa, como la que acaba en Valdepeñas de Jaén o la que lleva a los ciclistas a Fisterra, atravesando el durísimo Mirador de Ézaro. Los colosos como Balés, Envalira, Monachil, Haza Llana, Peñas Blancas o la Gallina harán cundir el pánico entre el pelotón. Por si fuera poco, el postre será el siempre temido Angliru, que llegará el último sábado de carrera.

« El beneficiado de este cocktail será el espectador »

La participación será una vez más de lujo, si bien la sensación agri dulce que deja la ausencia de Contador se hace sentir. El resto del podio del año pasado se da cita este para combatir por lo que les arrebató el pinteño. En el Tour han dado mejor sensación que él y son los grandes favoritos. Hablamos, claro, de Valverde y Joaquín Rodríguez, que acude más sólido que nunca.

Se enfrentarán al durísimo Nibali, que correrá sin presión, pero con unas piernas que en el Giro le hicieron plantearse si acudir a Francia a batir sus cualidades con las de Froome. El Astana, por si fuera poco, parte con todo su arsenal. Jakob Fuglsang y Janez Brajkovic podrían ser líderes de emergencia.

Samuel Sánchez encabeza al equipo Euskaltel, que corre con la cabeza en otra parte. Pinot, Basso, Scarponi, Ulissi, Majka, Henao, Betancur, el segundo del Giro, Urán, Kreuziger, Intxausti... Alineados con los siempre competitivos Gilbert o Cancellara.

del 24 de agosto al 15 de septiembre



Answer

Foto: Unipublic

Vincenzo Nibali, il grande gigante

Pese a correr en España, el italiano es el gran favorito. Sabe que septiembre es un mes muy incierto en cuanto a estados de forma, pero acude con toda la intención. Si así no fuese no hubiera mentalizado a su Astana para reclutar a todo lo mejor de su plantilla.

Inteligente, su actitud le libera de presión, algo que normalmente coincide con antiguos campeones de la Vuelta. Ullrich utilizó esta misma táctica y resultó ganador. El Mundial es la excusa para pasar desapercibido y ante un mal ajuste de su forma no perder su fama de gran ciclista.

Tiene ante sí un recorrido duro, muy duro, tal vez demasiado ante escaladores puros como Rodríguez o los colombianos. Sin embargo, en el Giro fue el más fuerte en todos los terrenos, exhibiéndose también en montaña.

« Pese a que anticipe una excusa para fracasar, el italiano sale a ganar »

MON	CRI	LLA	SPR	EQ
8	8	8	6	10





« Si no sentencia pronto, honrará a la Vuelta y se dejará la piel »

No por ello será más fácil. Ya en 2011, con el dorsal 1 a la espalda, entrenó para rendir mejor en los puertos cortos y muy empinados. Con mal resultado, ya que fue finalmente séptimo en Madrid.

Ahora confiará mucho más en sí mismo, tras haber sido tercero en el Tour y ser el campeón en ejercicio del Giro. Eso le quita aún más presión. A diferencia de 2011, el recorrido le favorece. Tiene descensos, terreno donde plantear emboscadas, una crono donde marcar las diferencias con el resto de favoritos... Sólo tendrá que ser el más regular. Así se llevó el título en 2010, donde se enfrentó a otro de los grandes favoritos de esta edición. Entonces fue en la crono donde destrozó las opciones de Purito. Ahora tiene otra en la que defender su opción en caso de que lo necesite.

Sus cualidades de gran bajador esta vez sí pueden dar sus frutos en un recorrido que contiene algunos descensos de gran envergadura. Si mantiene su valor habitual y no sentencia de forma temprana, honrará a la carrera y divertirá a los aficionados.

Radiografía de un mito

Descenso, su gran baza

Las bajadas tienen para él un significado de riesgo y valentía que le distinguen del resto de ciclistas modernos, más conservadores. Es ahí donde une habilidad y temeridad para dar lugar a un peligro constante para todos sus adversarios, que no deben despistarse un sólo instante. El siciliano es un motivo para no dejar de ver una etapa aparentemente intrascendente. Lo vimos en el pasado Giro.



Sólo le pesan los grandes porcentajes. Y no siempre.

Puertos como el Angliru son los que le hacen daño. Si la pendiente es regular y permite tomar un ritmo de ascenso constante, el Squalo se defiende muy bien. Si por contra el final es explosivo, hay corredores que le pueden hacer pasar problemas. Corredores como Joaquín Rodríguez o Valverde tienen ahí su mejor baza de desbancar a la actual maglia rosa.

Le pudimos ver, sin embargo, encabezar él la ofensiva en un puerto tan duro como Tres Cimas de Lavaredo (en imagen). Si está en su mejor forma, es imparable.



Contrarreloj, muestra de su gran regularidad

Las cronos son un punto diferencial con respecto a otros escaladores, como los que se opondrán a él en la Vuelta. En otro contexto sufre, como le sucedió en el Tour 2012, en el que tanto Wiggins como Froome le distanciaron precisamente en esta especialidad. Pero con respecto a los demás, es el mejor parado de largo, siempre cerca de los especialistas. En la crono se hizo con los jerseys de líder de la Vuelta en 2010 y en el Giro en 2013.

Se defiende mejor, como es natural, cuando el terreno es sinuoso y permite jugar con la habilidad más que con la potencia.



Un palmarés al alcance de muy pocos

Muy pocos corredores pueden presumir de haber conseguido una Vuelta y un Giro. Sólo Menchov y Contador, entre los que están en activo, pueden afirmarlo. Desde tiempos de Ullrich y Pantani ninguno más ha logrado ser campeón en más de una grande. El reto de emular al propio Alberto o al mismísimo Merckx le estimula. Además, el 'tiburón' ha subido al cajón del Tour de Francia (2012) y ha ganado carreras de gran prestigio como la Tirreno-Adriático (en dos ocasiones) o el Giro del Trentino. Su sueño es ganar el Mundial y Lombardia.



‘Purito’ Rodríguez, es tu Vuelta

Es el gran favorito para mucha gente. Su gran Tour, con una recta final increíble y su rendimiento en la pasada Vuelta le sitúan como el hombre a batir. Es un gran escalador y además posee el mejor cambio de ritmo en los metros finales actual, por lo que la Vuelta se ajusta como un guante a sus condiciones.

A sus 34 años se conoce perfectamente y no es la primera vez que afronta el doble reto Tour-Vuelta, que ya le diera resultado en 2010 con un séptimo puesto en Francia y el cuarto en España, llevándose etapas en ambas pruebas. Su cénit pareció llegar en 2012 con su podio tanto en Giro como en Vuelta, estando a punto de ganar ambas, lo cual le dejó un sabor agri dulce. El de Paretz, sin embargo, ha sabido pelear para conseguir sus objetivos y ha subido al único

« Su Tour y su actuación en la pasada Vuelta le elevan al escalón de máximo favorito »

MON	CRI	LLA	SPR	EQ
9	6	6	8	9





« El tiempo empieza a poner en su sitio a uno de los mejores de la década »

podio que le faltaba, el del Tour. Conocedor de su cuerpo, sabía que en la tercera semana rendiría mejor que sus rivales, por lo que apostó por recuperar tiempo en ese último tercio que le había alejado de sus intereses. Desde París y el tercer peldaño se acordaría de todos sus detractores, todos aquellos que menosprecian a uno de los mejores ciclistas de la historia del ciclismo español y uno de los mejores de la escena mundial de esta década.

No obstante, es de los pocos que compite desde marzo hasta octubre, mes en el que logró una histórica victoria en Lombardía, siendo así el primer ciclista de nuestro país en conseguirlo. Año tras año mejora sus prestaciones, lo cual obliga a pensar en su edad y en lo tardío de su éxito. ¿Y si hubiese sido una mayor apuesta de Eusebio Unzué en su momento? Lo que parece claro es su acierto del cambio al Katusha ruso, donde es el líder dentro y fuera de la carretera. Aún se estarían arrepintiendo de haberle dejado marchar este invierno debido al desprecio que mostró el entonces manager por su figura y número uno mundial. El tiempo sigue poniendo a un gran ciclista en su sitio.

Radiografía de un mito

El ciclista que siempre está

El catalán se caracteriza por ser un corredor fiable. Pese a que alguna vez la suerte no le ha acompañado o haya cometido algún error táctico, siempre está en la pelea, se trate de la grande que se trate. De este modo, ha finalizado en el podio de las tres grandes y desde el año 2008 ha acumulado la friolera de ocho top-ten en diez participaciones.

De gregario a rival

Sus éxitos comenzaron de una forma tardía, puesto que durante su etapa en Caisse d'Epargne al lado de Valverde su labor se resumía en ayuda al murciano. Ello le hizo perder un sinfín de oportunidades en muchas carreras en las que era de los más fuertes. Tras su marcha al Katusha, en 2010, ha tenido sus tres años más exitosos. Un paso necesario para poder convertirse en uno de los mejores ciclistas de la década.



La contrarreloj... era su punto débil

Nunca ha sido ni será (por habilidad y corpulencia) un especialista contra el crono, pero en la actualidad y tras trabajar en el túnel del viento junto con los especialistas de su equipo, Rodríguez ha minimizado las pérdidas. Pérdidas que antes le alejaban del podio y que ahora han dejado de ser un arma tan clara para sus rivales. Tendrán que recurrir a un cuerpo a cuerpo anterior al último puerto.

Especialista en los metros finales

Es el mejor en la recta final de las etapas. Esa fue una de las claves para que Contador no pudiese con él en la pasada edición. Recurriendo al último puerto para atacarle, es fácil que tenga la fuerza suficiente para resistir las embestidas. En los puertos cortos también es infalible.

Favorito en todo tipo de carrera

De Giro o Vuelta a Giro de Lombardía, Flecha Valona, Amstel o Lieja Bastogne Lieja. Purito ha subido al podio de todas ellas e, incluso, ha ganado alguna. Tiene vueltas de una semana en su haber, además de victorias parciales.



Dani Moreno a su servicio

El madrileño es el escudero ideal de Joaquín. Al igual que Losada, se trata de un hombre de máxima confianza y que incluso podría asumir funciones de líder en caso de que el de Parets no encontrara el golpe de pedal. Así ha sucedido siempre.

Por si sonara a poco, en esta ocasión les acompaña Simon Spilak, un corredor muy bueno en vueltas de una semana y con un talento indiscutible para todos los terrenos en los que se juegan las carreras: la crono y la montaña.

Con Vicioso, Caruso, Paolini y algún otro como Smukulis o Vorganov, el Katusha se empleará a fondo por su razón de ser, el gran líder Joaquín Rodríguez, que les ha permitido ser lo que hoy en día son: un equipo de élite

MON	CRI	LLA	SPR	EQ
8	6	6	8	9

Dani Moreno

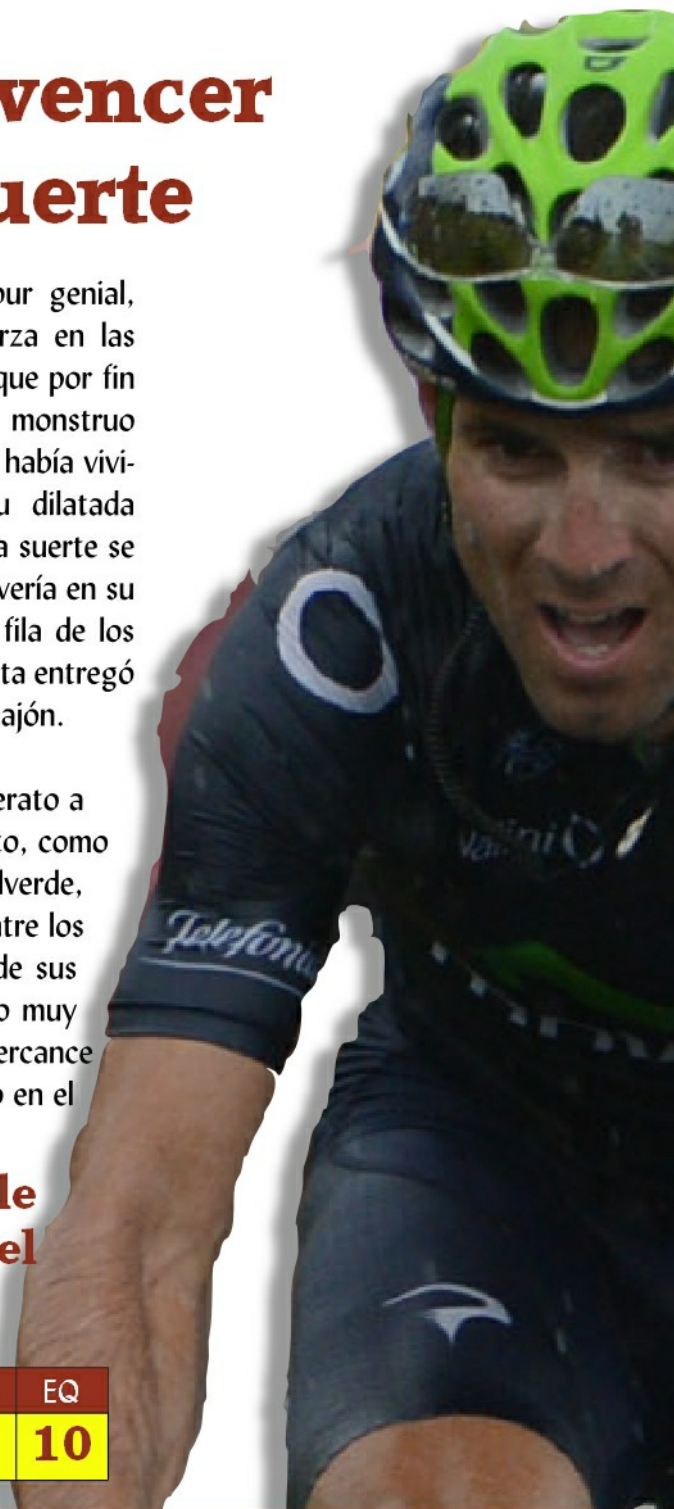
Objetivo: vencer la mala suerte

Alejandro Valverde hizo un Tour genial, con valentía y arrojo, con fuerza en las piernas. Parecía que por fin sí, que por fin iba a lograr derrotar a ese monstruo llamado Tour, aquél para el que había vivido durante gran parte de su dilatada carrera profesional. Pero la mala suerte se cebó con él una vez más. Una avería en su rueda trasera le hizo perder la fila de los abanicos en plena batalla. En meta entregó diez minutos y sus opciones al cajón.

Desde ahí Movistar cedió su liderato a Nairo Quintana, con gran acierto, como se pudo observar más tarde. Valverde, lejos de abandonarse, se coló entre los diez primeros y completó una de sus mejores participaciones, estando muy presente en carrera. Sin aquel percance es posible que hubiese finalizado en el podio. Nunca se sabrá.

« La mala suerte le alejó de nuevo del podio de París »

MON	CRI	LLA	SPR	EQ
8	7	8	8	10





« El tiempo empieza a poner en su sitio a uno de los mejores de la década »

Ahora en la Vuelta tiene el mismo reto, que sean las fuerzas las que dictaminen si gana o pierde y no las circunstancias. Es su octava participación en España y en sus siete anteriores acumula tres podios y una victoria. En 2002 se retiró antes de la última semana, pero ya en 2003 subió al podio de Madrid, llevándose dos etapas de montaña.

Como uno de los grandes favoritos, al año siguiente compitió en un trazado muy duro, finalizando cuarto. Sería en 2006 cuando más cerca estuvo de ganar. Vinokourov le arrebató el maillot de líder en Granada, en la última semana y tras un golpe táctico maestro. Tardó en aceptar aquel golpe.

En 2008 estuvo en la pelea hasta que, camino de Suances, un problema con un chubasquero le dejó de lado. En 2009 no tuvo percance alguno. Es más, mostró una madurez espectacular y venció sin apenas dificultad. Sanción mediante, no volvió a competir en la Vuelta hasta 2012, año en el que volvió a la segunda plaza y en el que otra caída le alejó de la lucha por el primer puesto.

Radiografía de un mito

Entre el valiente y el suicida

El murciano, de 33 años, es por naturaleza ofensivo. Desde que recaló en el equipo de Unzué su ímpetu por ganar ha decaído, aunque de cuando en cuando deja ir su instinto de gran ciclista y ofrece un gran espectáculo a los aficionados. Su pasada Vuelta fue realmente espectacular, pero su último Tour, pese a la mala fortuna, también.

Líder del mejor equipo

El Movistar es sin lugar a dudas el mejor equipo que tomará la salida en la Vuelta. Él será el líder de la única escuadra capaz de desarbolar al Sky en su objetivo del año, por difícil que pareciera. Será su mayor baza.

Participa y gana

Valverde sólo ha dejado de ganar en dos ediciones de la Vuelta en las que ha participado: la primera, en la que pese a ello no anduvo lejos, y 2009, la que curiosamente ganó. Sin embar-



go, en las cinco restantes se ha llevado al menos una etapa. En ocasiones dos, que ha sido su techo hasta la fecha.

Última oportunidad

A su edad, ésta puede ser una de las últimas oportunidades para Alejandro de disputar una vuelta grande. Pese a que ha expresado en más de una ocasión que su carrera aún será larga, lo normal será que sus piernas no le permitan disputar todo lo que quisiera.



Foto: Movistar Team

Intxausti tiene galones

Tras su gran Giro de Italia, el Pese a que será el último de Movistar se ha ganado a apoyo de Valverde, el pulso la confianza en sus vasco tendrá cierta liberopciones. Sube bien, se tad, salvo que el líder defiende en contrarreloj y en le necesite de forma 2013 ha demostrado madurez. expresa.

MON	CRÍ	LLA	SPR	EQ
8	8	7	6	10



Movistar será la referencia



Foto: DLC

El equipo azul no vivirá sólo de Valverde a Intxausti, por desgracia para sus rivales. Lastras, el capitán sobre la ruta, Javi Moreno, un escalador andaluz que dará a buen seguro un salto de calidad, Gutiérrez, que volcará en la Vuelta el trabajo que no le fue posible desarrollar en el Tour. Y más...

Samuel, la resignación de un líder

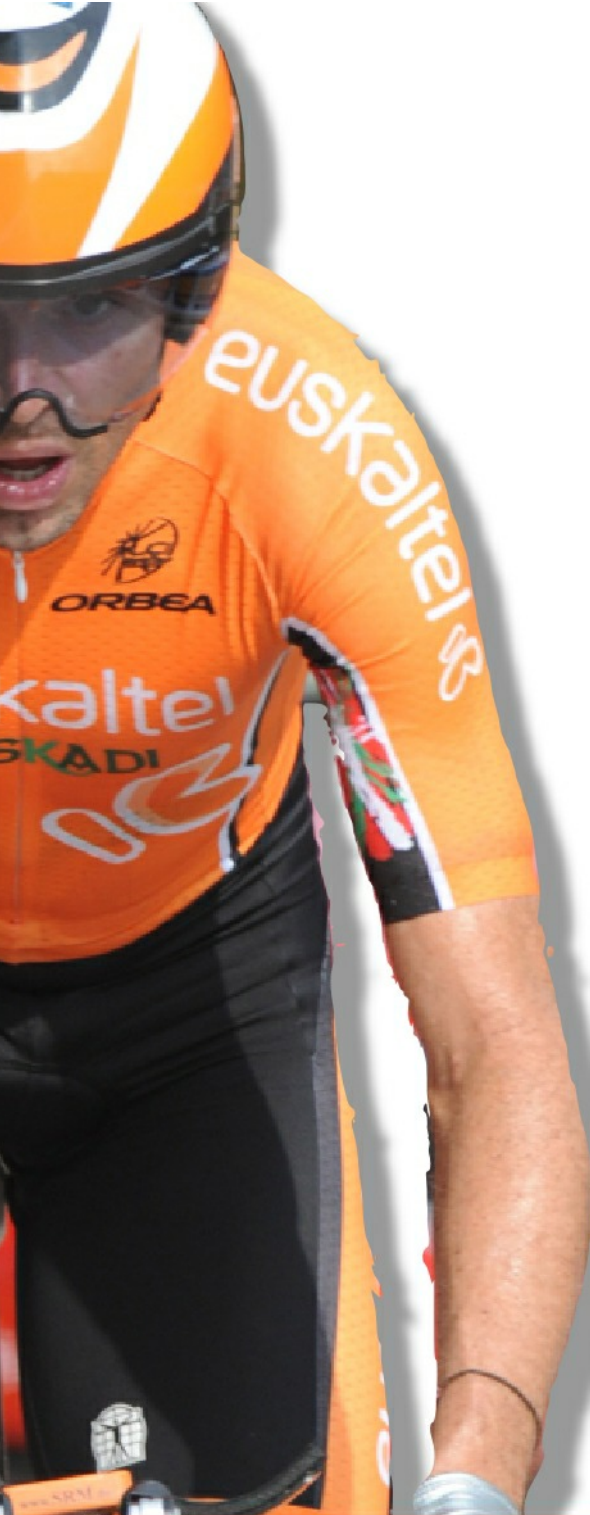
Narran periodistas de Asturias que los días previos a la Vuelta se vio al ex medalla de oro olímpico mostrando a su teórico rival, Ivan Basso, la subida al alto del Angliru. Se trata de un pequeño gesto que define muy bien la resignación con la que el equipo naranja está viviendo estos últimos tiempos como tal.

El problema es que muchos de ellos aún no tendrán acomodo una vez termine la Vuelta. Los elegidos para la gran ronda son los responsables de que aparezca un nuevo sponsor. Sin embargo, son los que más fácil tendrán encontrar contrato para 2014. Entre ellos se encuentra Samuel, que está cumpliendo una mala temporada.

**« El líder de Euskaltel
mostró a Basso los
secretos del Angliru »**

MON	CRI	LLA	SPR	EQ
8	8	7	7	8





« Samuel no está realizando una buena temporada »

No está siendo el año de Samuel. Su disposición siempre es buena, pero en el Giro, su primer examen del año, corroboró las malas sensaciones que dejó en la Vuelta al País Vasco, donde el equipo entero decepcionó. Desde la primera montaña importante se vio que el asturiano no iba a ser protagonista del mes de mayo. Sin embargo, finalizó segundo en la cronoescalada y a punto estuvo de colarse entre los diez primeros.

« ¿En qué grado se podría responsabilizar a su mal año del adiós del equipo? »

En Dauphiné venció en una de las etapas reina, pero se olvidó de la general. En Burgos no lo hizo mal, pero ese es su único bagaje de 2013, algo muy escaso para alguien de su calidad y de su calado dentro del equipo vasco. Es responsabilidad de todos, pero ¿se hubiese dado el tan temido anuncio del adiós del equipo si hubiera ganado más?

Mikel Nieve, ¿candidato al podio?

El navarro realizó un sobresaliente Tour, si bien debido al famoso abanico y a la crono por equipos quedó fuera de los diez primeros en la general final. En montaña estuvo entre los cinco mejores, siendo, además, muy valiente y retando ofensivas a los patrones de la carrera. Impecable fue su subida al Mont Ventoux, atacando y resistiendo junto a Joaquín Rodríguez. Le faltó un poco de fortuna para hacerse con una etapa que hubiera calmado el ambiente en el equipo.

Gracias a su actuación y a la de sus años anteriores, tendrá fácil encontrar equipo. Ahora afronta una Vuelta diseñada para escaladores. Si bien él es más diésel, tiene etapas para buscar la carrera de lejos.

« Esta Vuelta tiene etapas para buscar la carrera de lejos »

MON	CRI	LLA	SPR	EQ
9	6	6	6	8





El olvido de Igor Antón

El bilbaino lleva un tiempo sin estar al mejor nivel. En el Tour estuvo muy activo, pero sin suerte. En la última etapa de montaña estuvo cerca de coger la fuga buena y fue valiente, pero el fino escalador aún no tiene la condición que en otros años le ha ubicado en la terna de favoritos.

Pero nunca se le puede descartar. En un Euskaltel en último respiros de su actuación dependerá el nivel de equipo al que pueda aspirar. Es capaz de sobresalir justo cuando todas las miradas apuntan a tantos otros corredores. Ojo con él.



Colombia ha vuelto para quedarse

El ciclismo colombiano está de Quintana en los próximos años. Su fácil golpe de pedal ya es uno de los más temidos y es un tapado claro para el podio de Madrid.

El segundo clasificado en el Tour no participará debido al cansancio y el éxito acumulado a lo largo del año 2013. Por tanto, todo queda en manos de los Sky, Urán y Henao, y Carlos Betancur. Todos ellos capacitados para luchar por el podio, más en un terreno tan montañoso como el que se van a encontrar.

« Si tiene un gramo de fuerza lo usa para atacar »

Betancur nació en 1989. Tras su espectacular primavera, incluido el Giro, ya nadie duda de que será el único que pueda plantar cara a

« Tras su gran primavera nadie duda de Betancur »

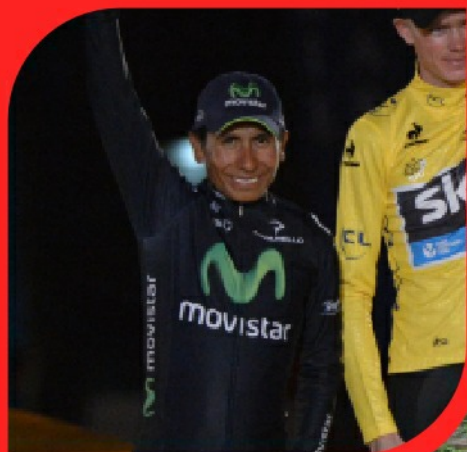
en poco tiempo uno de los más queridos por todas las aficiones. Sin duda, no hay que perder ojo de él ni de su equipo, que también cuenta con Pozzovivo, italiano al que siempre hay que contar entre los peligrosos e imprevisibles. Los dos podrían formar una dupla muy interesante en caso de que ambos estén a su mejor nivel.

MON	CRI	LLA	SPR	EQ
10	6	6	7	7



Ausente Quintana

Alguien pasará por alto el año que ha logrado Nairo, pero ganar en una misma temporada la Vuelta al País Vasco, la de Burgos y ser segundo en el Tour tras Froome, conquistando una etapa, montaña y el maillot de los jóvenes es algo que muy pocos han podido lograr. Más aún cuando se trata del debut del colombiano. Ya el año pasado fue de los más fuertes en la Vuelta, donde este año no será de la partida. En caso de hacerlo en próximos años será uno de los grandes favoritos, dada la cantidad de montaña que suele contener, y dadas sus excepcionales cualidades para ello.



Rigoberto Urán, ganans de sangre

La explosión definitiva de Nairo Quintana ha dejado en segundo plano la de Rigoberto Urán, que llevaba tiempo esperando el salto y que se vio retrasado por su sumisión ante sus líderes en Sky. Justo se dio su podio en el Giro, el primero para Colombia en la historia, y coincide con una de las mayores demostraciones de los últimos años en montaña, a cargo además de un compatriota. Es por ello por lo que, pese a su fichaje por Omega-Pharma, el menudo escalador tiene entre ceja y ceja la Vuelta, para emular a Herrera y competir con Nairo por ser el más popular de su país en este 2013 tan exitoso para Colombia. El año pasado tuvo buenas piernas, pero las opciones de Froome borraron tanto sus expectativas como las de Sergio Henao. Ahora sin el inglés tienen toda la libertad para enfrentarse a su propio listón. Veremos dónde son capaces de colocarlo.

« En 2012 Froome frenó las ilusiones de Urán y Henao »

No tendrán mejor oportunidad que esta edición, con montaña de principio a fin, con puertos de rampas muy duras y muchos en cadena, justo donde la condición de gran escalador sale a relucir. Si consigue no tener percances que le retrasen en la general, es fácil que pelee por el podio final, pese a que tiene rivales muy difíciles por superar.

« Quiere que sus éxitos no queden en segundo plano »

MON	CRI	LLA	SPR	EQ
9	8	7	7	8



Henao, la carta blanca

Urán ya ha anunciado que no sigue en Sky la próxima temporada. Por un lado, el propio equipo británico querrá que Henao, que en principio sí continúa, parta con más opción de hacer algo importante. Por ello le han concedido 'carta blanca' en la ronda española para que tenga libertad de movimiento. De todos modos, pesará más su amistad que sus ambiciones personales en caso de que alguno de los dos aspire a conseguir metas importantes.

MON	CRI	LLA	SPR	EQ
10	7	6	6	8



Foto: Pedro Ceinos

Kreuziger y Majka a la cabeza del Saxo-Tinkoff

Con la baja de Alberto Contador, el conjunto de Bjarne Riis no será para nada cojo en la Vuelta. De hecho, es uno de los mejores que tomará la salida. Desde el checo Roman Kreuziger, quinto en este Tour, a Rafal Majka, una de las mayores promesas del ciclismo actual. Roche, Sorensen y Zaugg completan una formación top. El problema será de liderazgo. En teoría los galones deberían recaer en Kreuziger, pero ya reconoce que debe ir día a día debido a que se encuentra cansado. Roche ya ha hecho buenos papeles en la Vuelta y podría asumir funciones, pero el más preparado a priori por lo mostrado además en el Tour de



« Roche podría ser el líder en caso de que Kreuziger esté cansado »

Polonia es Majka. El polaco es un gran escalador que ya en la pasada Vuelta se destapó como un escalador solvente y un futuro prometedor. En el presente Giro finalizó en una meritoria posición y ahora se establece como la más firme esperanza de su equipo para el futuro. Tras la polémica de Contador con el

MON	CRI	LLA	SPR	EQ
8	9	8	6	8

Kreuziger

magnate ruso Tinkov, el joven ciclista se erige como el posible relevo del español una vez deje de rendir como se espera de él. La idea es que Majka conozca el Tour en 2014, por lo que esta es una prueba de fuego para saber hasta dónde llegará.

« La idea es que Majka pruebe el Tour en 2014 »



MON	CRI	LLA	SPR	EQ
9	6	6	6	8

Majka

La falta de memoria

La polémica surgió con su anuncio de no participar en la Vuelta, algo que no sentó muy bien a los aficionados españoles, pero tampoco al dueño de su equipo, el ruso Oleg Tinkoff. Ni siquiera a su director, el danés Bjarne Riis, que no participó de la misma. Una participación que sólo se produce cuando no le queda otra opción, olvidándose de que ha sido sólo en España donde no se le ha crucificado y se le ha apoyado en sus peores momentos. ¿Es esta la forma en la que corresponder? La mejor es anunciar con Flex en todas las cadenas que el ciclismo es tan aburrido que produce somnolencia.



Foto: Movistar Team

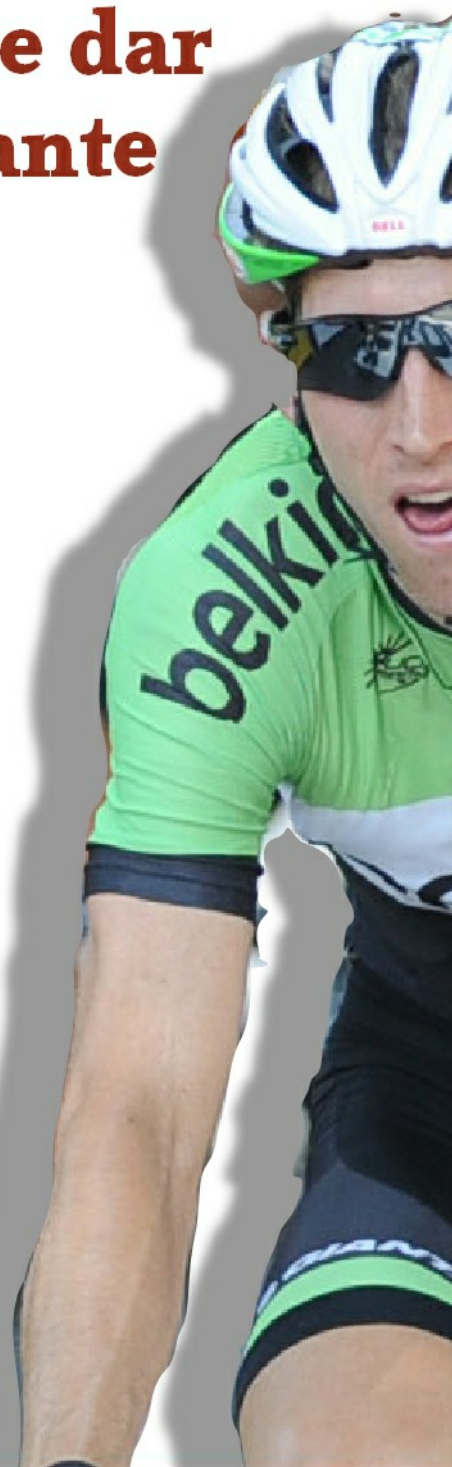
Mollema quiere dar un paso adelante

El corredor holandés ha firmado su mejor Tour de Francia, recordando a aquel ciclista que tan ilusionada dejó a la afición tras la Vuelta 2011. Ahora, con la seguridad de que no se trata de flor de un día, acude a su carrera de origen para seguir generando ilusión a través de un equipo que necesita un referente tras las nuevas decepciones de Gesink y Kruijswijk. El techo está en la cuarta posición lograda, con el objetivo del podio a la vista. Todo lo que baje de ahí será una decepción para un corredor con una clase excepcional, como ya demostrara, además, en la primera llegada en alto de la Vuelta a Suiza de este año.

Un desafío que le llega casi en su madurez como ciclista, lo que le va a medir para en un futuro ser capaz de afrontar varios objetivos de un mismo tiempo. Con el recuerdo y la mente puesta en el Tour, pero con el cuerpo dispuesto a confirmar su jerarquía en la Vuelta.

« Quiere mejorar su cuarta plaza lograda en 2011: va a por el podio »

MON	CRI	LLA	SPR	EQ
8	8	7	7	7





Ten Dam, el gladiador

Es un trotamundos de este deporte, pero en el pasado Tour por fin ha sido capaz de encontrar regularidad suficiente como para ser a lo largo de las dos primeras semanas una amenaza real para el podio. En la última se erigió como mayor apoyo de Bauke Mollema y le ayudó de forma determinante a lograr el sexto puesto. En la Vuelta parte en igualdad de condiciones y se verá su rol.

MON	CRI	LLA	SPR	EQ
7	8	8	6	7



Italia añade a la vieja guardia

Scarponi y Basso, historia viva

Los italianos presentan un gran plantel en la salida de Galicia. Basso ha estudiado la ruta y Scarponi se ha preparado a conciencia. Ambos ya han corrido esta carrera, con algún resultado bueno. Basso sólo hizo la de 2009, donde finalizó cuarto. El de Lampre fue un habitual cuando formaba parte del Acqua&Sapone de Mario Cipollini, pero después no se prodigó en exceso. Sí estuvo en 2011, aunque tuvo que abandonar por problemas gástricos. Lo normal es que les falte fuelle, pero nunca se sabe. Con tanta calidad, es fácil que se dejen ver y aguanten entre los primeros. Basso acude a su gran objetivo del año.

« Basso y Scarponi quieren seguir siendo los mismos »



MON	CRI	LLA	SPR	EQ
8	6	7	7	8

Scarponi

MON	CRI	LLA	SPR	EQ
9	6	6	5	7

Basso

Salerno y Caruso, tras los pasos de Capecchi

La cantera Liquigas sigue dando fruto. Junto a Basso y Sarmiento, es turno de Salerno y Caruso, dos jóvenes ciclistas que se defienden perfectamente en la alta montaña. Sería interesante ver sus roles una vez no tengan que realizar el trabajo de coequipiers para Ivan, que es el líder absoluto de Cannondale, al menos en la Vuelta.



Dario Cataldo, del Cuitu a la sorpresa

El italiano venció en el Cuitu Negro una de las etapas más duras que se recuerda de la carrera. El Sky le firmó y ahora sin un líder tratará de hacer buena general.

El peligro se llama Ulissi

Antes de comenzar la temporada parecía que Ulissi iba a ser una de las bazas del Giro. Sin embargo, los dirigentes de Lampre quieren que sea uno de los protagonistas del final de la temporada, lo que incluye la Vuelta, el Mundial y Lombardía. Tiene capacidad para ganar todas ellas, aunque aún es joven para pedirle resultados.

« Aún es joven para poder pedirle grandes resultados »

Lo más lógico será pensar en él para etapas sueltas en escapadas, sobre todo las que las pueden permitir, pero también las de montaña. Ya hizo un gran Giro en 2012 y formó opiniones que sostenían que él sería el relevo de Nibali y la vieja guardia que aún acechan.

MON	CRI	LLA	SPR	EQ
8	7	7	8	8

Caja Rural, más fuerte que nunca

Txurruka y Arroyo, el esperado salto de calidad

Amets Txurruka dejó Euskaltel por el proceso de renovación del conjunto vasco de incorporar extranjeros de cara a mantenerse en la élite. Toda la temporada ha sido una constante burla a los malos resultados de los de Galdeano. Txurruka en fuga, incluso ganando, como le sucedió en Vuelta Asturias. Mientras tanto, el naranja sólo se veía de lejos en las victorias.

Por su parte, Arroyo, el veterano segundo clasificado en el Giro, ha ido guardado todos estos meses para florecer justo ahora, en Burgos, de cara a una Vuelta ilusionante para él, donde por primera vez es líder sin reservas, sin falsas esperanzas.

« Amets está extra motivado de verde »



Foto: Pedro Ceimos

MON	CRI	LLA	SPR	EQ
7	5	6	6	7

Txurruka

MON	CRI	LLA	SPR	EQ
8	6	6	5	7

Arroyo

Lasca, la flecha verde

El transalpino ha sido uno de los más destacados del Caja Rural. Un hombre rápido, escurridizo y que se adapta bien a subidas cortas. Bien podría ser una de las revelaciones de la Vuelta y ganarse el fichaje por alguno de los equipos más poderosos del momento.



Foto: DLC

García y Piedra, dos fijos en las subidas

Ambos son combativos, buenos en la subida y protagonistas en todas carreras en la que compiten. Uno gallego y otro andaluz. Marcos fue cuarto en la etapa de Valdezcaray en la pasada Vuelta... pero levantó los brazos pensándose el ganador. El que sí lo hizo y a lo grande fue Antonio Piedra, ganador en los Lagos de Covadonga, palabras mayores. Volverán a ser clave en Caja Rural.

Dos años de progreso

Primavera de 2011. Unipublic da la lista de invitados a la Vuelta, donde no está Caja Rural. 2012, la carrera sale de Pamplona. Como locales, lo mejor es la invitación para evitar el enfado de una afición a la que no le sentó bien la baja de 2011. Primera participación y una victoria grande, en los Lagos por parte de Antonio Piedra. Amén de la combatividad de Aramendia y Marcos García. Ahora, con las incorporaciones de Amets y Arroyo, no sólo aspiran a las etapas, sino al podio. No sería raro que dieran la campanada e hicieran algo importante. Ojo a Lasca, del que nadie habla.



Foto: DLC

La crème de la crème

El Mundial, las lesiones, los resultados y el propio prestigio de la Vuelta han animado a muchos grandes corredores a dar luz a una participación ya de por sí excelente.

Philippe Gilbert, a por el segundo arco iris

El belga, tras sufrir una dura caída en el Eneco Tour, toma la salida con dudas. Su objetivo es acumular competición para llegar en plena forma al Mundial, como le sucedería el año pasado, cuando se proclamó campeón.



Cancellara, el mito de las clásicas

La gran figura de esta primavera se enfrenta a su mayor reto: el Mundial en línea. La Vuelta será su campo de pruebas, en la que tratará de buscar el lucimiento en alguna etapa en línea más que en las cronos. Ensayos todos de cara a la gran cita.



Tony Martin, monsieur crono

El alemán hizo que Cancellara olvidase la contrarreloj. Es el gran dominador, con una altísima efectividad. Pese a que ha mostrado cualidades en las montañas, prefiere centrarse en ser el mejor en la especialidad de la crono.



Pinot ante la losa de la motivación

El de FDJ tenía en programa la Vuelta como un modo de ganar experiencia, sin presión alguna. Tras un mal Tour, ahora sí que tiene que asumir la necesidad de conseguir un resultado ilusionante. Es la gran esperanza francesa.

¿Horner o un segundo Juanjo Cobo?

El norteamericano se autoproclama el gran favorito para ganar la Vuelta. Es un gran corredor, no cabe duda, aunque a su edad parece que debe haber mejores opciones. Será el líder de su equipo, un RadioShack en el que no tomarán la salida los hermanos Schleck, pero sí un muy serio Cancellara.

El equipazo de Vacansoleil

Será uno de los mejores equipos extranjeros, con aspiraciones casi en todos los terrenos. La general será cosa de De Gendt, que repite aspiración con respecto al Tour. En cambio también compiten Westra, un corredor muy a tener en cuenta y Poels, un escalador que debe dar más pasos desde su buena Vuelta 2011. El que la disfrutará de forma especial es Flecha, ya que puede ser su última carrera. Otro que se deja ver es Hoogerland. El combativo corredor holandés buscará la tan ansiada victoria.



Zubeldia e Irizar, de nuevo en casa

Tras un mejor 2012, Zubeldia compete en casa con el objetivo de hacer una buena general. Irizar se intentará dejar ver y ganar alguna etapa, cosa de la que quedó cerca en el Tour.

Simon Gerrans vuelve y Clarke se confirma

Orica-Green Edge se presentará en la batea con un buen nueve. Su gran líder, Simon Gerrans, busca ser protagonista en el Mundial de Florencia. Clarke fue una de las grandes sorpresas de la pasada edición. Ganó en Valdezaray y se hizo con la montaña.



Daniel Martin ante su año mágico

El líder de Garmin-Sharp correrá con las etapas en mente. Una pena, ya que el irlandés bien podría aspirar a puesto de podio. Está ante su mejor año, con la victoria en la Lieja-Bastogne-Lieja y una etapa del Tour. Quiere ganar el Mundial. ¿Completará su gran año?

Boasson Hagen y Luis León, mil historias

El noruego no terminó el Tour y será parte de un enorme Sky. El murciano tiene en la Vuelta su mayor ocasión de resarcirse de su ostracismo.

Coppel lidera al Cofidis francés

Jerome Coppel ha cumplido un gris Tour sin llegar a los objetivos que se marcó al inicio. Unas expectativas de las que espera resarcirse en la Vuelta, donde será el líder absoluto. Ojo también a Edet.

Kangert, un nuevo estonio en la élite

Tras un buen Giro en labor de ayuda a Nibali, el sucesor de Taaramae se erige como la gran revelación de la temporada



Net-App es la gran sorpresa de la Vuelta

Parece una comparsa, pero no hay que perder de vista a De la Cruz, a Voss, viejo conocido del Giro, o Bartra. Está asegurada la combatividad en un equipo emergente e ilusionado.

Fuglsang & Brajkovic

El papel de ambos dependerá del estado de forma de Nibali. Si el italiano está de dulce serán meros gregarios del vencedor del Giro, pero en caso de que ofrezca dudas o se resigne a prepararse para el Mundial, tanto Fuglsang como sobre todo Brajkovic serán cabezas de cartel del conjunto Astana.

MON	CRI	LLA	SPR	EQ
9	8	7	6	10

Fuglsang

MON	CRI	LLA	SPR	EQ
8	9	8	6	10

Brajkovic



Un recorrido espectacular

“Las cumbres son la gran característica de esta Vuelta. Los finales en cuestas, en altos o en puertos. El punto más alto de la etapa, al final” Autocitarse queda feísimo, pero así comenzaba el análisis del recorrido de la Vuelta 2012 y podría valer para el año 2013. Porque se ahonda en ese camino para buscar reeditar una edición que resultó vibrante... y que se decidió en el final en alto más suave de todos los programados.

Bien es verdad que variedad no falta: puertos cortitos y de rampas explosivas combinados con otros más largos y de pendientes intermedias se irán sucediendo a lo largo de la prueba. Incluso algunos de ellos no serán final de etapa. Aderezados con la escasa ración de crono que ya es habitual y con el fin de fiesta en el Angliru, el organizador busca emociones fuertes desde el inicio hasta el final.

« Es uno de los recorridos más duros que se recuerdan »

Finales en alto

2005	6
2006	5
2007	4
2008	5
2009	5
2010	6
2011	6
2012	10
2013	9



Un cambio de tendencia

Desde hace algunos años la Vuelta recurre a los finales en muro para salpicarlos entre etapas de montaña y para sustituir a las llamadas llanas. Con ello se resiente la nómina de sprinters, pero aumenta el interés generado por la carrera y la afluencia de escaladores y espectadores a pie de cuneta. También se utilizan escenarios nuevos, algunos muy atractivos y donde se han visto auténticas etapas de ciclismo del bueno. Estas son algunas de las más importantes apariciones en los últimos años.

2009: Mediano, Calar Alto (N), Collado de las Sabinas (Sierra Nevada), Mediano

2010: Valdepeñas de Jaén, Rat Penat, Cotobello, Bola del Mundo

2011: Escorial, Farrapona, Cabeza de Manzaneda, Ancares

2012: La Gallina, Fuerte Rapián, Mirador de Ézaro, Cuitu Negro, Fuente Dé

2013: A Groba, Peñas Blancas, Haza Llana, Balés, Peyragudes

Foto: Pedro M. Labrada

Galicia, el pistoletazo

Desde el año 2007 hacía que la de Compostela. Entre medias hubo Vuelta no partía de tierras gallegas. pocas etapas en esta región. No sería En aquella edición lo hizo desde Vigo, hasta 2006 cuando se gestaría la ciudad en la que Benatti se hizo con vuelta de la Vuelta tras más de diez el primer maillot oro tras ganar el años de ausencia. Desde entonces ha sprint del gran grupo. La anterior ya sido un socio privilegiado, con mucha se remonta a 1993, año jacobeo y en presencia e importancia. No obstante el que la prueba también finalizó en en los años 2011 y 2012 ha tenido Galicia, concretamente en Santiago incluso finales en alto de relevancia.

De San Fermín a la batea

La espectacular salida de 2012 por las calles de Pamplona y el encierro de San Fermín dará lugar esta vez a la salida desde una batea, plataforma marítima clásica de la costa gallega. De este modo se vuelve a unificar a la carrera con el contexto en el que se ve envuelta.



La tragedia del Alvia en el recuerdo

Aproximadamente un mes después de la tragedia del Alvia que conmocionó a todo el país y gran parte del planeta, se celebra la Etapa cicloturista de la Vuelta para rendir homenaje a las víctimas del accidente.

La Vuelta en HD

Por fin TVE emitirá la carrera en HD, alta definición. Era una de las asignaturas por solucionar. La implicación de la televisión pública aumenta en la emisión de la carrera. De hecho, los informativos del día 24, día de inicio de la carrera, se celebrarán en Sanxenxo en honor a la Vuelta.

Foto: DLC

Sábado 24 de agosto - Etapa 1

Vilanova de Arousa - Sanxenxo ... 27,4 km (CRE)

Ya son varios años en los que se inicia la Vuelta con una crono por equipos. En este caso es una crono más larga de lo habitual que recorre las playas de Arousa, Cambados y Sanxenxo. Saliendo desde una batea, los ciclistas

recorrerán buenas carreteras y largas rectas, aderezadas con posible viento proveniente del mar. Eso y la distancia pueden provocar ciertas diferencias entre los equipos principales con ganas de disputar la Vuelta.



Favoritos

Los equipos de Cancellara y Martin, el RadioShack y el Omega-Pharma son los grandes favoritos.

John Degenkolb ganó una de sus 5 etapas en la playa de Sanxenxo, con una fiesta de público toda la etapa



Domingo 25 de agosto - Etapa 2

Pontevedra - Baiona (Monte da Groba) ... 177,7 km



Y si hubo pequeñas diferencias el primer día, también los habrá el segundo. Si bien la etapa recorre el interior de la provincia de Pontevedra incluyendo el Alto de San Cosme a mitad de etapa, el recorrido es básicamente plano, acercándose por la costa a Baiona, en el límite sur de la provincia para elevarse desde el mar hasta los 682 metros del Mirador. La ascensión de 11 kms provocará diferencias. Los 5 primeros kms son especialmente selectivos, con una media del 6,6% y rampas hasta el 9%. Un ligero descanso llevará a los ciclistas al tramo final de 2500 metros al 7,5%. Los líderes se dejarán ver si la fuga no les quita protagonismo.

Favoritos

Se trata de la primera llegada en alto, por lo que es fácil que los favoritos no lancen grandes ofensivas por la duda que genera la llegada de la montaña. Podría llegar la primera escapada.

Llegada en alto más tempranera

Nunca antes en una gran ronda se había visto una llegada en alto de tal calibre en la primera etapa en línea. Lo más aproximado fue la edición de 2012, con Arrate al tercer día.

Lunes 26 de agosto - Etapa 3

Vigo - Mirador de Lobeira ... 184,0 km

Segundo final en alto consecutivo, aunque diferente del anterior. La etapa transcurre de nuevo por la provincia de Pontevedra. Sin embargo, a pesar del final en alto, el protagonista puede ser el viento. En el km 90 se accederá a la península de O Grove, lo que provoca pasar sobre una estrecha franja de tierra sobre el mar 2 veces en 10 kms. Y mucho más cerca de meta se situará el paso

por la illa de Arousa. La isla, unida al continente por una carretera estrecha, es un lugar idóneo para que se provoque un abanico a poco que haya viento. Desde el segundo paso por la carretera, de vuelta al continente, restarán 20 kms. Un leve repecho llevará al inicio de la subida al alto de Mirador de Lobeira. Sus 4200 metros al 4,8% decidirán al ganador, que podría estar entre los favoritos.



Favoritos

En esta ocasión los líderes serán los grandes favoritos. Valverde y Purito querrán bonificar y comenzar por fin el duelo entre ellos. Urán también es bueno en estos finales.

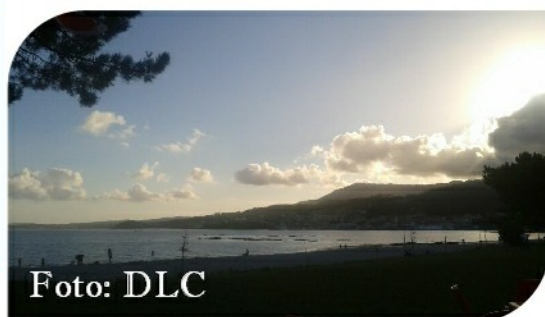


Foto: DLC

Martes 27 de agosto - Etapa 4

Lalín - Fisterra ... 189,0 km

La primera etapa que no termina en un alto puntuable quizás sea la más dura hasta la fecha. Una etapa sinuosa, quebradiza. Los 60 primeros kms incluyen varias ascensiones y descensos de cierta entidad ideales para lanzar una fuga. Pero no cesarán las dificultades en forma de repechos, que se repetirán al paso por Santiago de Compostela y Negreira. El alto de Paxareiras, no puntuado, se pasa por su vertiente más suave y el descenso va a dar a la mar, ya cerca del muro de Ezaro. Protagonista

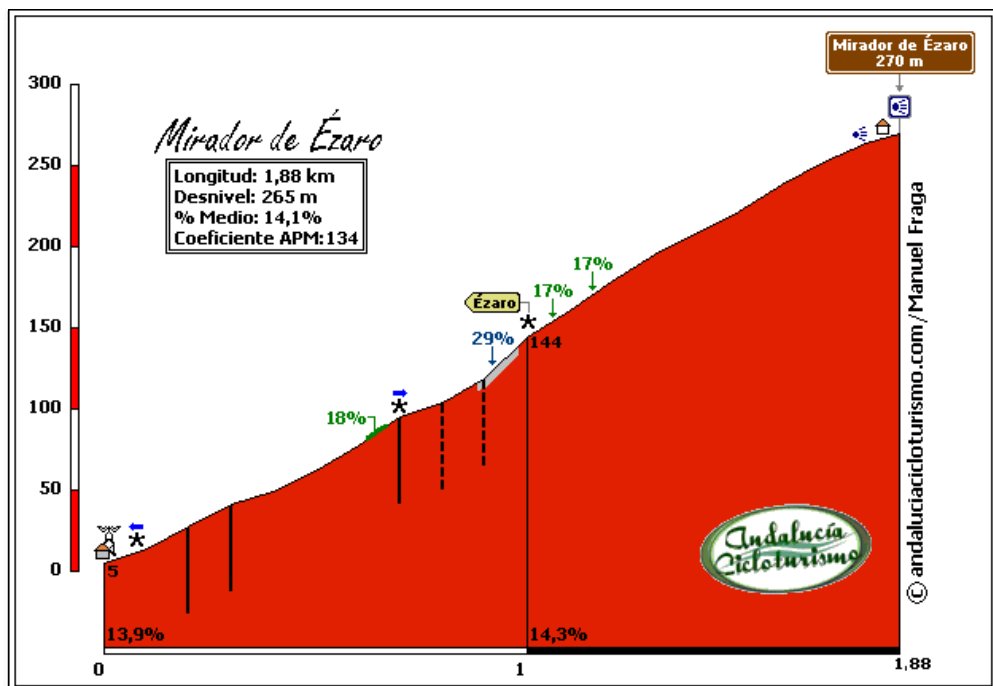
del año pasado como final de etapa, este año sus 2 kms al 13,9% con rampas que superan el 25% verán pasar a los ciclistas. Seleccionarán la carrera, y las persecuciones en los 30 kms finales pueden ser emocionantes. Cuando se corone Ezaro se seguirá ascendiendo un tramo más y tras el descenso los repechos continuarán hasta el mismo faro de Fisterra, cuyos 2 kms al 5,3% verán finalizar la etapa sobre el punto donde se acababa el mundo.



Favoritos

Las escapadas son las favoritas, pero los grandes se podrían implicar. El Mirador de Ezaro romperá el pelotón en mil pedazos.

Será la segunda ocasión en la que se escale el Mirador de Ezaro. En 2012 fue final de etapa y un auténtico éxito de público y repercusión, con victoria, además de Purito sobre Contador.



Mirador de Ézaro **

Tras el exitoso estreno de esta bellísima ascensión como final de etapa en la pasada edición de la Vuelta a España, las duras rampas del Mirador de Ézaro repiten este año como puerto de paso camino de Fisterra. Allí en el finis terrae encontrarán primeros la meta con casi total seguridad los valientes esforzados que hayan sido capaces de coronar en las posiciones cabeceras del pelotón este pequeño matagigantes gallego. Sus poco menos de dos kilómetros a más del 14% de pendiente media con rampas muy próximas al 30% -pequeño tramo de cemento incluido- harán retorcerse a los profesionales y romperán, con total seguridad, el sprint masivo en el “fin del mundo”.



Miércoles 28 de agosto - Etapa 5

Sober - Lago de Sanabria ... 189,0 km

Un recorrido quebrado pero más fácil que los días previos puede deparar el primer sprint masivo de la carrera. La zona previa al alto de Covelo (8 kms al 5,2%) será la ideal para la formación de fugas. La zona posterior no deja de ser quebrada con continuos falsos llanos ascendentes. Culmina con la ascensión a La Canda, que no puntúa, y a Padornelo (5,5 kms al 4%). La meta estará 27 kms después, tras un paso por Puebla de Sanabria que conducirá a los corredores al precioso paraje del Lago tras dos repechos que pueden romper el sprint.



Foto: Enrique Domínguez



Favoritos

Los sprinters, que tienen ante sí la primera llegada clara para imponerse

Es la primera llegada al Lago, si bien la localidad de Puebla de Sanabria sí ha acogido a la caravana. Laguna de los Peces ha sido final en Castilla-León

Jueves 29 de agosto - Etapa 6

Guijuelo - Cáceres ... 175,0 km

Se abandona Galicia y el norte para transitar por la meseta y la Extremadura en la primera etapa completamente llana de la ronda. Una salida rompepiernas puede mover los intentos de fuga,

favorecidos por el terreno descendente siguiendo la ruta de la Plata desde Bejar a Plasencia. Desde allí un buen terreno de caza para que los sprinters disputen una verdadera "volata".



Favoritos

En Cáceres el perfil de corredor que se deba imponer será el de sprinters puros como Meersman o Howard



Foto: Pedro Ceinos

La última para Zabel

Extremadura no entraba en la ruta de la Vuelta desde el año 2006, cuando Valverde y Vinokourov se enzarzaron en una dura batalla en la que venció

el corredor kazajo. Aquella edición a su vez recaló en Cáceres, con victoria para el alemán Zabel, con Hushovd luciendo el maillot de líder.

Viernes 30 de agosto - Etapa 7

Almendralejo - Mairena ... 206,9 km

Desde la planicie extremeña hasta las proximidades de Sevilla, con el Guadalquivir cerca. Así será la etapa que promete dejar ver un nuevo sprint, si bien de nuevo tendrá que lucharse. El circuito final en torno a Mairena del Aljarafe contiene dos repechos. El que pasa por la localidad de Camas, a 10 kms de meta, es corto pero exigente y animará a los aventureros a buscar su día en la Vuelta.

Final inédito

Serán muchos en esta edición las metas inéditas: Baiona, Vilagarcía de Arousa, Fisterra, Lago de Sanabria, Mairena de Aljarafe, Peñas Blancas, Güéjar Sierra, Tarazona, Castelldefels y Peyragudes. Las salidas de Vilanova, Lalín, Sober, Guijuelo, Antequera, Torredelcampo, Maella, Valls, Bagá, Graus y Leganés también son inéditas.



Favoritos

Estas tres etapas devolverán la calma a una carrera que no habrá tenido ni un respiro. De nuevo los sprinters se verán las caras, con la salvedad de que algún hombre potente busque la aventura en los repechos del final.



Sábado 31 de agosto - Etapa 8

Jerez de la Frontera - Peñas Blancas ... 166,6 km

La primera etapa de la Vuelta con un final exigente llega cuando se cumple la primera semana de prueba. La organización no puntúa ningún puerto aunque a mitad de etapa se ascienden 8 kms al 5%. No obstante, el terreno desde allí a Estepona es sencillo. Pero el puerto final es otra cosa. Un puerto de 16 kms al 6,4% que cuenta con varias zonas exigentes. Cuando resten 12 kms a meta se afrontarán 2 kms al 8% con rampas hasta el 13%. Y tras una zona más suave los 7 kms finales vuelven a ser muy constantes siempre en torno al 7% de media con puntas superiores al 10%. Sólo los 2 kms finales rebajan su dureza hasta el 5%. Los favoritos se dejarán ver.

Favoritos

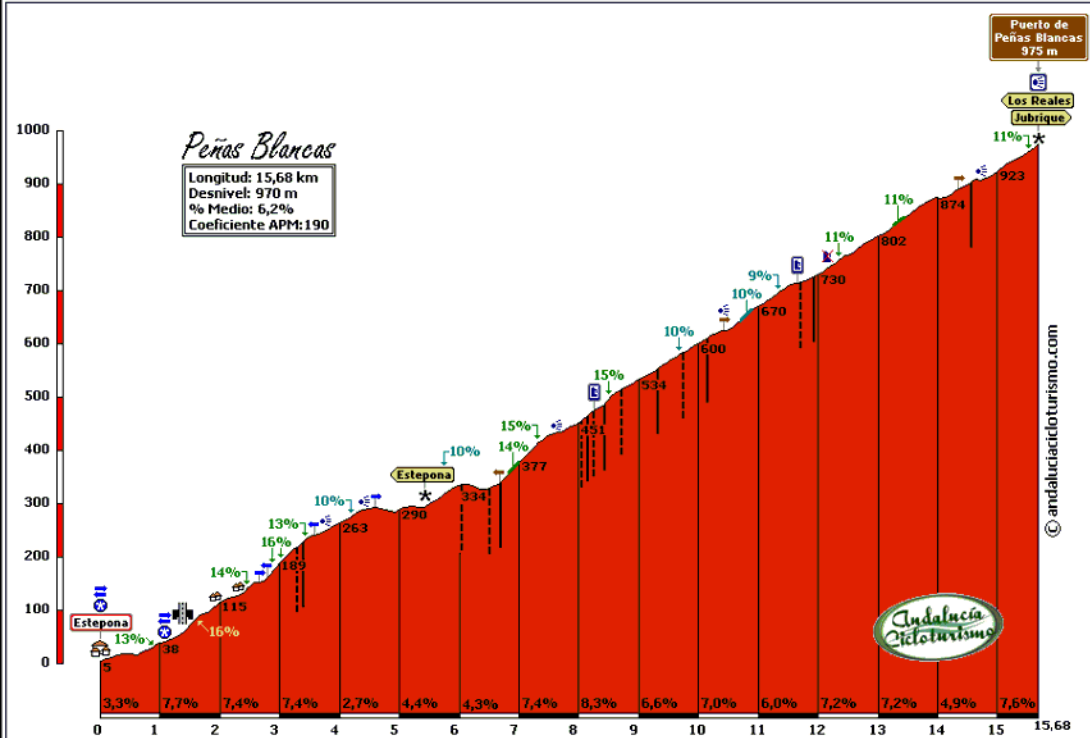
Los grandes querrán imponer en esta cima su poder, de la que saldrá seguro un líder muy sólido. El que falle, eso sí, dirá adiós a sus opciones de podio.

El puerto de De la Morena

La subida anexa a Estepona ha sido siempre recomendación del locutor de la Cadena Ser durante años.



Foto: Martín Cerván



Puerto de Peñas Blancas **

El costasoleño puerto de Peñas Blancas será uno de los rutilantes estrenos montañosos de este año. En una etapa prácticamente llana –muy diferente de lo que originalmente estaba previsto- los ciclistas tendrán que batirse el cobre con los poco más de 16 km. de ascenso del coloso rojo. No se subirá variante más dura de este puerto, ni tampoco se continuará hasta el Mirador de Los Reales, pero por su longitud y sus rampas se le supone el primer gran contacto con la

gran montaña de la ronda española. Muy engañosa su pendiente media, sobre todo en los kilómetros iniciales, salpicados de fuertes rampas y descansillos, cuenta con unos nueve kilómetros finales al 7% algo más estables que le valdrían por sí solos la primera categoría. El calor y el viento pueden ser los convidados de piedra en la puesta de largo de uno de los más bellos puertos de la provincia de Málaga. Esperamos que sea la primera de muchas más visitas.



Foto: Martín Cerván

Domingo 1 de sept. - Etapa 9



Favoritos

El final es para hombres rápidos que vayan bien en cuesta. Aquí ya han ganado Joaquín Rodríguez y Antón, que son de la partida. Nibali puede hacer daño en la bajada previa.

El inicio de un modelo

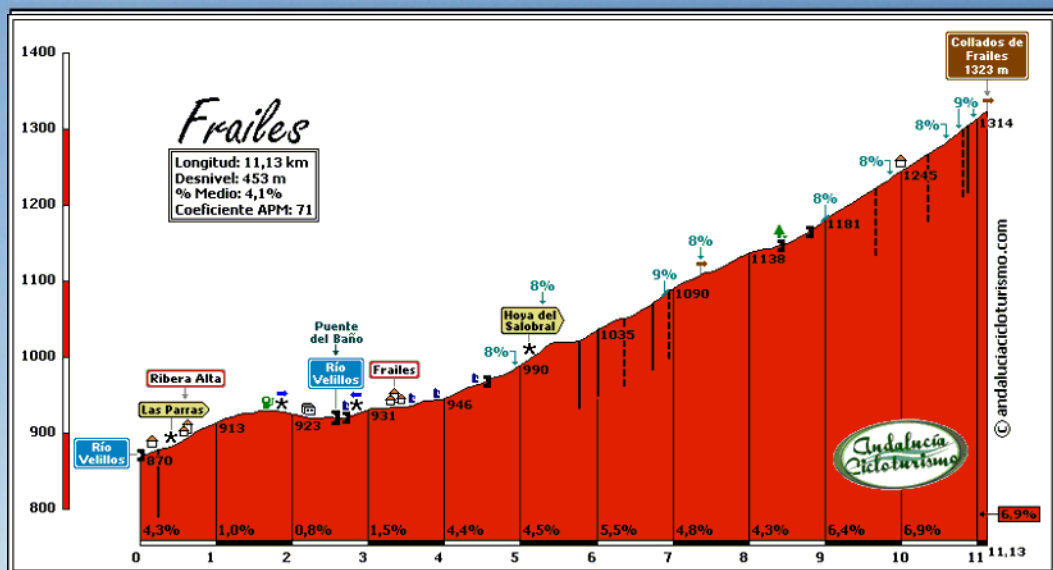
La ascensión a Valdepeñas de Jaén ha sido el inicio de una moda de altos porcentajes en el repecho final.

Antequera - Valdepeñas de Jaén ... 166,6 km

Vuelve la ronda española al repecho que se ha hecho famoso en Valdepeñas de Jaén. Algo menos de un km con rampas máximas en torno al 20% han hecho de esta etapa un clásico en muy poco tiempo. En este caso el recorrido previo cuenta con menos puertos pero con 60 kms finales muy exigentes. No puntúa la subida a Castillo de Locubín (6,4 kms al 4,6%) ni el repecho que lleva a Alcalá la Real. El único alto puntuable es el de Frailes que se estrena como antecesor del repecho final. Un carretera estrecha con pendiente alrededor del 5% lleva a la cima de un puerto donde solo el km final alcanza el 7%. Descenso y repecho final. Un final que deparará pocas diferencias pero mucha intensidad.



Foto: Martín Cerván



Collados de Frailes *

Camino de Valdepeñas los corredores se van a encontrar con un terreno minado de repechos y puertecillos no puntuados hasta el ascenso en la parte final de la etapa de este puerto, también llamado La Martina por hallarse su cima en la sierra homónima- se ascenderá por la que es su vertiente más suave (aunque flojito, de segunda categoría a nuestro juicio). A la espera de que la organización de la Vuelta a España se decida por la vertiente

de Charilla, que necesita un arreglo para estos menesteres, o de otros puertos de la Sierra Sur de Jaén, lo verdaderamente interesante será tal vez su largo descenso hasta las inmediaciones de Valdepeñas si es que alguien osa aprovechar este terreno para desembarazarse de la vigilancia del gran pelotón. En cualquier caso, la carrera deberá lanzarse en esta subida, aunque sólo sirva para cribar el número de contendientes a la victoria.

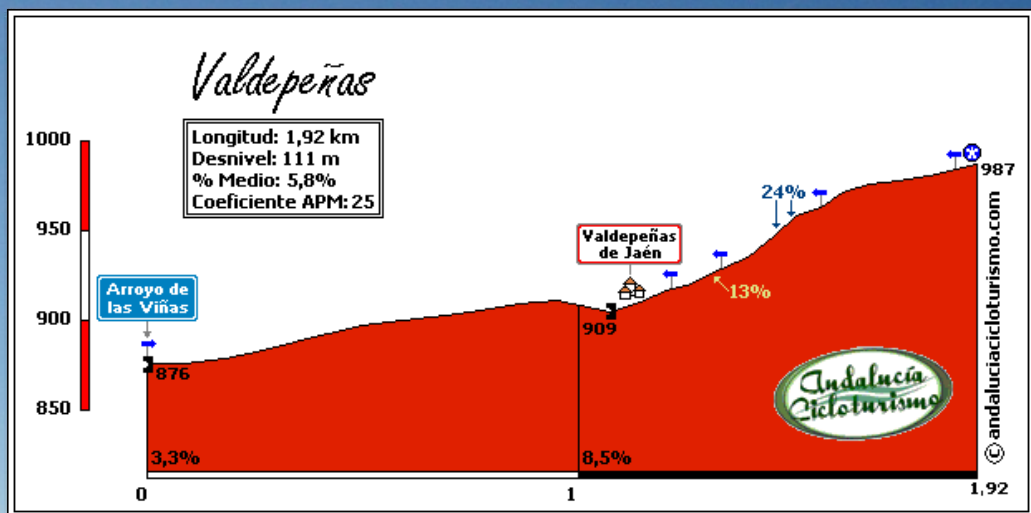


Foto: Martín Cerván

Valdepeñas de Jaén *

Mucho se ha hablado de este final de etapa, varias veces repetido ya en estos últimos años por la Vuelta a España, y otro tanto se han ensalzado –y sobre todo exagerado- sus duras rampas. En honor a la verdad hay que decir que el repecho de la Calle de los Vilchez es duro, bien duro, pero lo cierto es que sus rampas, que alcanzan una máxima del 24%, rugen tan bravías como exiguas se

prolongan. Incluimos en la gráfica el inicio de ascenso suave como aproximación al pueblo que, tras breve descenso, se empina camino del cruce de la mencionada calle. Una vez en ella se aumenta la pendiente progresivamente hasta que se choca contra el breve muro. Si nadie logra imponerse en solitario, en las calles de Valdepeñas volveremos a ver fuego, pero de artificio.

Lunes 2 de sept. - Etapa 10



Favoritos

Una de las etapas estrella, por lo que los favoritos son los mismos que para la general. El que salga de líder de aquí será un líder muy sólido.

Dolomitas españoles

Sierra Nevada ofrece posibilidades orográficas de hacer auténticos etapones. Unida a la subida a Sierra Nevada es uno de los puertos más altos y duros del mundo.

Torredelcampo - Alto de Haza Llana ... 186,8 km

Son 186 kms de etapa y solo 2 puertos puntuables, pero la etapa puede marcar muy importantes diferencias. Sale la etapa de Torredelcampo y pasa por Jaen para encarar los repechos de la zona de Cambil y Huelma, zona ideal para fugas de cierto nivel. La parte central de la etapa es más tranquila pues acerca a los ciclistas a Granada por la vega. Sin embargo los 50 kms finales prometen. De primero, el paso por Monachil (el Purche) que ya ha visto pasar a La Vuelta en diversas ocasiones, siempre deparando espectáculo debido a sus cifras: 12, 2 kms al 6,2%. No dicen

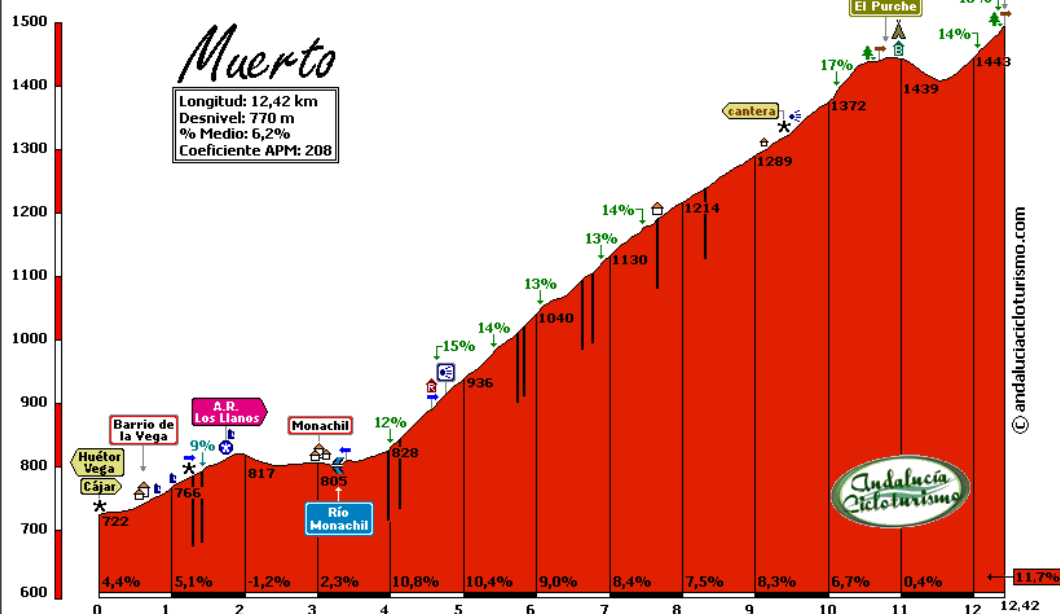
mucho, pero sus 4 kms centrales por encima del 9% y sus rampas de hasta el 15% en los metros finales provocarán fatiga. El descenso será rápido y por muy buena carretera hasta Güejar Sierra. Ya desde que resten 15 kms a meta el terreno picará para arriba, con kms enteros de hasta el 7%. El segundo plato son solo 7 kms, pero con una media del 9,4%. Los 5 primeros kms son al 11% guardando rampas imposibles hasta el 20%. Una serie de herraduras sacará a los ciclistas del valle por una carreterita estrecha que empalma con la subida a Sierra Nevada.

Foto: Martín Cerván



Muerto

Longitud: 12,42 km
Desnivel: 770 m
% Medio: 6,2%
Coeficiente APM: 208



Collado del Muerto ***

El ascenso a El Purche, como es mejor conocido este puerto, se ha realizado en distintas ediciones pasadas con gran éxito de público y de espectáculo ciclistico. Incluso se llegó a incluir en el año de su estreno como parte inicial de la cronoescalada a Sierra Nevada en la edición de 2004 después de haberse ascendido por primera vez camino de la capital nazarí en la jornada previa. No es, pues, raro que tarde o temprano volviera

a repetir en el menú de la Vuelta, si bien en esta ocasión lo hará como aperitivo y no como primer plato, he aquí la novedad. Sus 6,5 km. centrales a más del 9% y el durísimo tramo final por encima del 10% nunca han defraudado y hemos de presumir que, pese a presentarse como antesala de un buen morlaco, los corredores no rehuirán el envite. Desde luego, tamaña empresa sólo está destinada a los más osados.



Foto: Martín Cerván

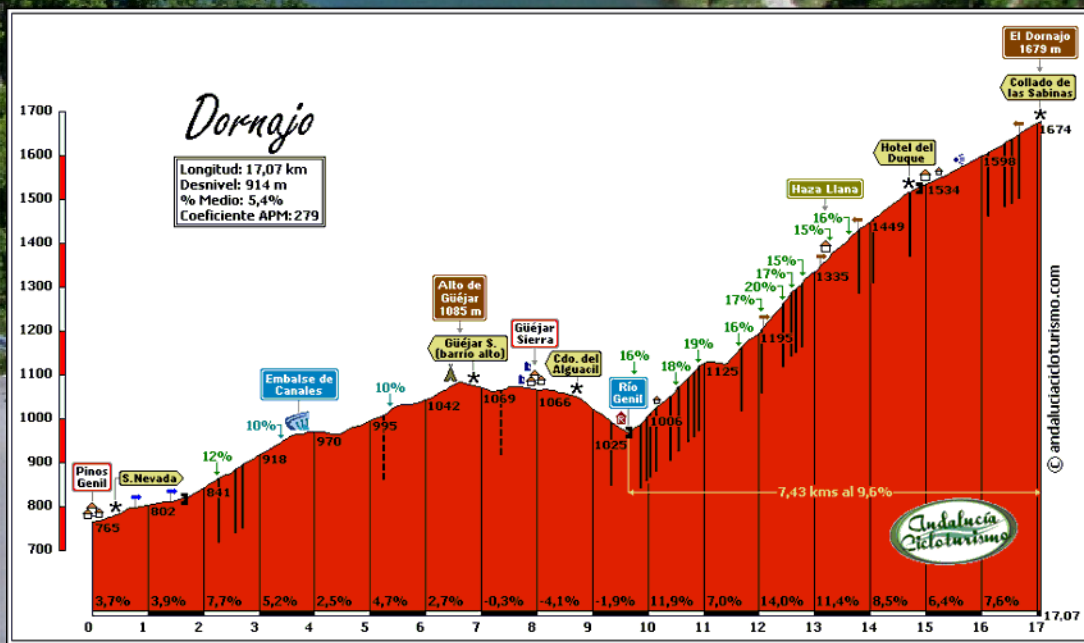


Foto: Martín Cerván

Dornajo (Haza Llana) ***

Si hay un puerto por el que suspiran los aficionados, ése es el Veleta. Mientras que sus casi 3.400 m. de altitud siguen siendo visita obligada para cicloturistas de todo el mundo, su elevada cima permanece aún virgen para el ciclismo profesional que “sólo” ha alcanzado la nada desdeñable cota de 2.550 m. s. n. m. en Sierra Nevada. Pues bien, si el Veleta es dios, Haza Llana es el camino. No se nos ocurre mejor manera de definirlo. Estamos hablando, sin lugar a dudas, de la más dura de todas las vertientes asfaltadas del coloso granadino, todo un puertazo que merece la consideración de “especial” simplemente con llegar hasta El Dornajo,

que es donde la Vuelta situará en esta ocasión la meta de una de las etapas de montaña decisivas en esta edición. Cuenta con dos partes bien diferenciadas: una inicial, sin grandes dificultades camino de Güéjar Sierra, que servirá para “limpiar” los despojos producidos por la batalla de El Purche; otra, tras un breve descenso, criminal, de corona grande y plato pequeñito, con 5 km. al 11% de pendiente media, números de bestia. A buen seguro que, tras cada una de las curvas de herradura que habrán de superar los corredores, los granadinos impulsarán con su aliento a todos y cada uno de los esforzados de la ruta. Buena falta les hará, créannos.



Miércoles 4 de sept - Etapa 11

Tarazona - Tarazona ... 38,8 km (CRI)

Y tras el descanso llega otra nueva oportunidad de ver a los primeros de la general jugarse los primeros puestos. La única crono individual de la carrera es relativamente corta pero complicada. Complicada por el terreno, por las ascensiones y por los descensos. Los primeros 6 kms de contrarreloj son relativamente llanos, pero desde el km 6 al 10 se encadenan 4 kms al 5%. Un falso llano y los ciclistas afrontarán otro

alto, éste más serio: 4 kms a casi el 7% de media que culminan a 1100 metros de altitud. El descenso será por carretera estrecha. A 10 kms de meta la carretera mejora y se entra en una zona llana que acabará a 4 kms de meta donde se afrontará un último descenso que dejará a los ciclistas de vuelta en Tarazona. Casi 50 minutos de esfuerzo que depararán un nuevo escenario en la clasificación general.

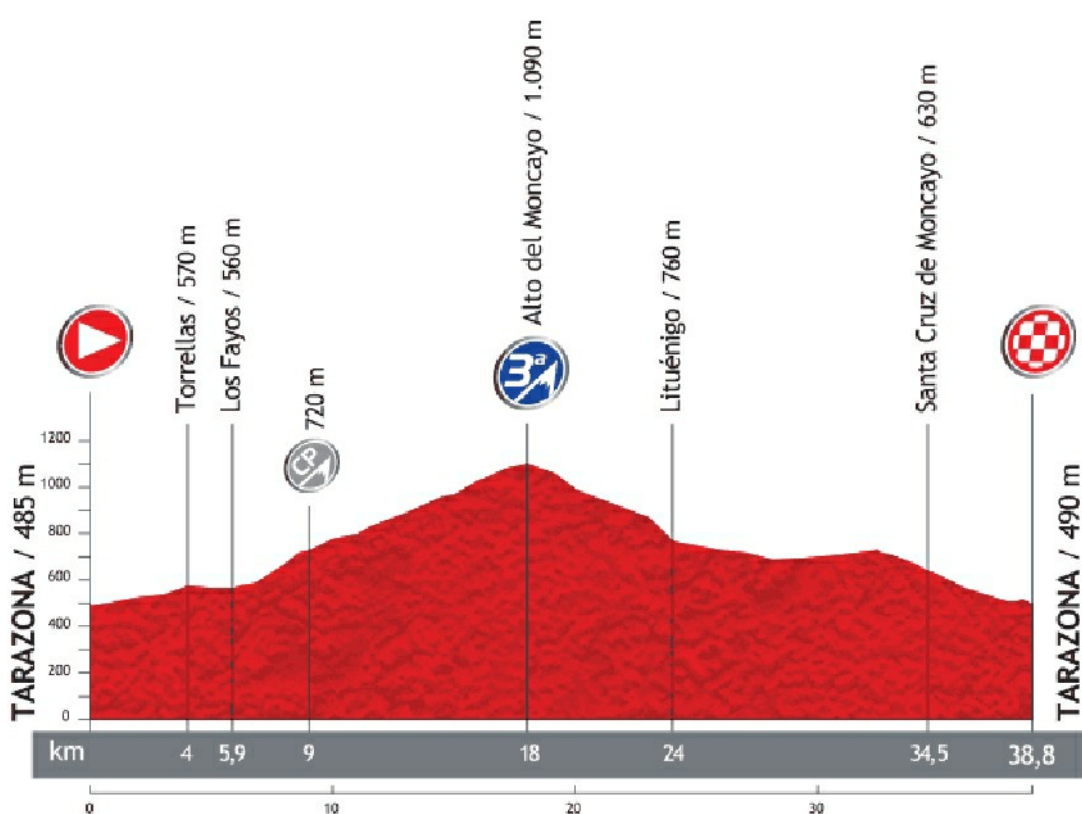
Favoritos

En boca de todos estará el alemán Tony Martin, pero no hay que dejar de lado a Cancellara o alguno de la general en plena forma.



Foto: Pedro Ceinos





Claves para seguir la crono

1º/ En una zona de tanto viento, la hora de salida será importante, ya que en ocasiones la intensidad con la que sopla varía. Si es frontal o lateral las diferencias aumentarán, mientras que si sopla de espaldas serán más exiguas.

2º/ El puerto es largo, pero no muy duro, por lo que un especialista aún es favorito sobre el escalador.

3º/ Al tratarse de la segunda semana y haberse cubierto muchas montañas los ciclistas que estén delante será más por fuerza y motivación que por especialidad.

4º/ Será una crono de alternativas, ya que tiene partes muy diferentes y donde la estrategia y el desarrollo es clave

Jueves 5 de sept - Etapa 12

Maella - Tarragona ... 164,2 km

La Vuelta abandona Aragón por el oriente, dirección al Mediterráneo. Una zona muy quebrada por el bajo Ebro puede deparar una lucha intensa por la fuga. El único alto de la jornada, el de Collet, de 3ª no supondrá grandes dificultades para

los corredores, que circularán en el tramo final pegados al mar, con la posibilidad de que entre viento de costado. Si no es así, los sprinters disfrutarán de una oportunidad para lucirse.



Favoritos

Los velocistas tomarán el control de la etapa a través de sus equipos, que habrán tenido 'descanso' en la crono

Ausencia de sprinters

Lo montañoso del recorrido de esta Vuelta ha ahuyentado a la que era la mejor nómina de sprinters, la que solía ser de la partida en septiembre. Ni el británico Cavendish, ni Greipel...



Viernes 6 de sept - Etapa 13

Valls - Castelldefels ... 169,0 km

Una etapa tramposa que se inicia homenajeando al recordado Xavi Tondo en su localidad natal. Desde allí partirá la carrera hacia el norte, afrontando el alto de La Torreta (9,3 kms al 4,2%). Un terreno intermedio sencillo llevará a los ciclistas a Sant Sadurní d'Anoia, donde comienza la ascensión no puntuable a Casots, seguida de una zona muy complicada con carretera estrecha y sinuosa que lleva a Castelldefels.

Desde allí, 56 kms a meta que se inician con el terrible Rat Penat, y sus 5,1 kms al 9% con rampas hasta el 18%. Un lugar para ver movimientos, si bien está a 50 kms de meta. El descenso es peligroso, revirado y con repechos duros que llevan a Sitges y de allí al Castelldefels. Si el grupo llega sin seleccionar, el repecho final de 1 km al 6% sentenciará al ganador de la jornada.



Favoritos

En principio las escapadas pueden ser las que decidan el ganador, pero hay que tener cuidado con las sorpresas. Rat Penat es muy duro.

Tondo en el recuerdo

La salida de su localidad natal servirá de homenaje al gran corredor fallecido en mayo de 2011. En la salida habrá un acto en honor y recuerdo a Xavi.

Sábado 7 de sept - Etapa 14

Bagá - Andorra (Collada de la Gallina) ... 155,7 km

Regreso al Santuario de Canolich, en plena ascensión a la Collada de la Gallina, estrenada en 2012. En esta ocasión como una de las etapas clave de la Vuelta. Saliendo de Bagá se pasa por el Tunel del Cadí, que si bien se hace en el recorrido neutralizado acumulará los primeros desniveles del día. El tránsito por el Cadí hacia Seu d'Urgell será rápido pues siempre pica para abajo, pero desde La Seu el panorama cambiará. Siempre picando para arriba se llega a Andorra la Vella, donde ya comienza la larguísima ascensión a Envalira. 26 kms de ascensión no excesivamente exigente, con una zona inicial más dura, rápidamente se pasa a una zona de kilómetros al 4-5% hasta la zona de Soldeu, cuando resten 10 kms a la cima.

Los 10 kms finales tienen una media superior al 6,2% y con rampas hasta el 9%. Se corona a 2400 metros y se descenderá hasta Pas de la Casa para volver hacia Andorra por el Tunel de Valira. Antes de llegar a la capital los corredores girarán a la derecha para ascender el Coll de Ordino, que con 9 kms al 5% será la última dificultad seria antes del puerto final. Tras descenderlo aun restará la subida a Comella por su vertiente más sencilla (3 kms al 7%) para llegar rápidamente a Aixovall. Desde allí a la cima 7 kms al 8%, con zonas hasta el 13% y continuas herraduras que dan vistosidad a una subida de por sí muy dura. Nuevo escenario para que los primeros de la general se vean las caras.

Favoritos

En una gran etapa de montaña como esta, lo más normal es que uno de los grandes de la general se lleve la victoria en la cima. Etapa clave.



La Vuelta se adelantó al Tour

El final en la Gallina del año pasado fue una de las sensaciones de la pasada Vuelta. El público abarrotó una cima andorrana, algo que no pasa ni en el mismísimo Tour. La dirección de esta carrera, que posee a su vez accionariado de la Vuelta, pensó en el final en este puerto, pero el escaso espacio de la cima lo impedía. La solicitud de asfaltado de otra vertiente fue rechazada y Andorra prefirió apostar de nuevo por la carrera española como promoción.

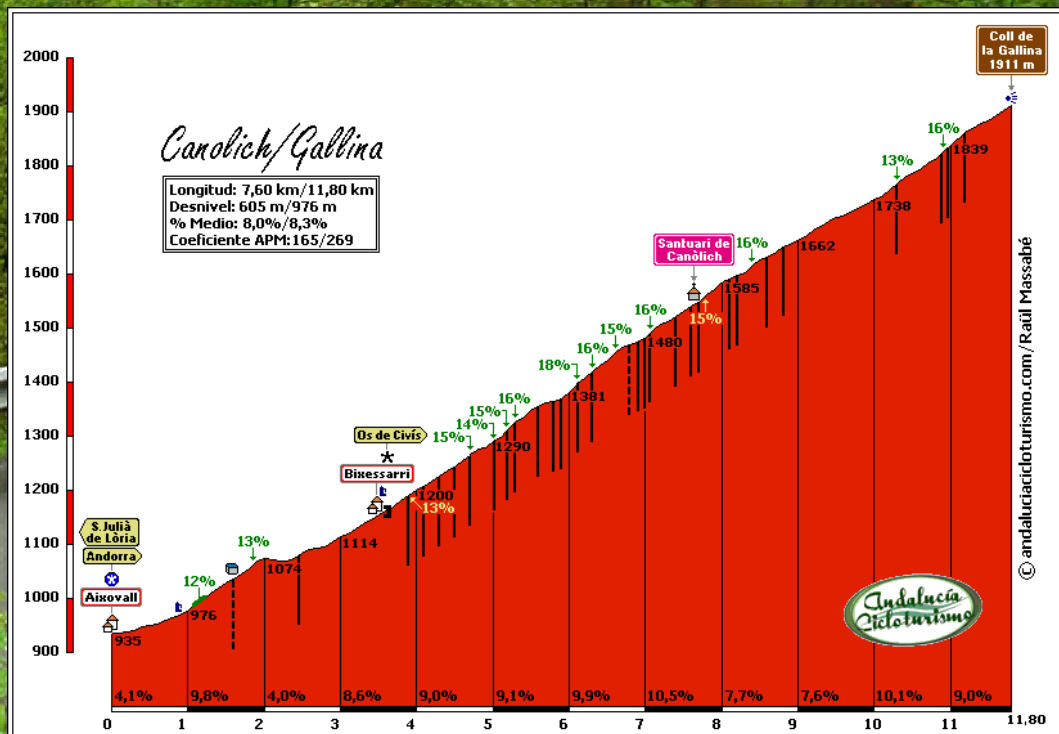
Foto: Raúl Massabé

Santuari de Canòlich **

Otro que repite en esta edición es el Santuari de Canòlich, mal que nos pese. Sí, mal que nos pese porque aún nos complacería más el ascenso completo hasta el Coll de la Gallina, que acaba varios kilómetros más arriba, todos ellos asfaltados y –hemos de añadir– también muy duros. En esta ocasión la conquista del santuario andorrano vendrá precedida de varias dificultades montañosas, incluido el techo pirenaico y también de esta edición de la Vuelta, el Port d'Envalira (2.407 m.). Etapa corta y antesala de

una verdadera maratón a la antigua usanza, todo debería discernirse en los 7,6 km. finales de ascenso, si es que en ciclismo existe algún guión previamente escrito... En cualquier caso, el bellissimo trazado a base de herraduras y de fuertes rampas por estrecha carretera donde el año pasado Valverde consiguiera ganar a Joaquim Rodríguez y Alberto Contador será un más que digno aliciente para una etapa que, tal vez, podría deparar sorpresas. Si los artistas están inspirados, ¿quién sabe?

Foto: Raúl Massabé



Domingo 8 de sept - Etapa 15

Andorra - Peyragudes ... 224,9 km

Regreso a Francia tras 10 años sin pisar su suelo. Y el regreso es a lo grande, con una etapa de altísima montaña con casi 5000 metros de desnivel acumulado. De salida, tras una larga neutralizada, un tramo de suave falso llano descendente hasta llegar a Adrall. Y desde allí primer gran puerto, el Cantó. 27 kms de ascensión, con los 6 primeros al 8,5% verán la formación de fugas potentes. Los restantes 21 kms son mucho más suaves, con 7 kms por debajo del 5% y 12 kms finales irregulares, con kms al 7% y zonas de falsos llanos. Tras coronar, largo descenso hasta Sort y luego un largo falso llano ascendente hasta Gingueta d'Aneu. Desde allí 20 kms al 5,5%. El puerto es muy continuo en sus rampas salvo por el descansillo del km 8 y el km posterior, a más del 8%. Se llega a casi 2000 metros de altitud antes de descender hacia el Valle de Arán. Un larguísimo descenso hasta la entrada en Francia para

afrontar los últimos 75 kms de etapa. En seguida se buscará el Port de Balés. Una subida descubierta hace poco en el Tour y que supone una gran piedra en el camino de los favoritos y un punto donde se puede lanzar la carrera. Comienza con un primer km duro, al 7%. Sin embargo la pendiente se relaja notablemente durante 5 kms, donde no alcanza el 6%. Los 11 kms finales son los más exigentes e irregulares. La media es de casi el 8% pero las rampas máximas llegan al 14% y se alternan con zonas de descansillos. Tras coronar, el descenso es revirado y por carretera estrecha, y va a parar justo al inicio del Col de Peyresourde. Además incluye la puntilla de Peyragudes. La ascensión completa son 16,7 kms, pero está dividida en dos partes por 2 kms de descenso. Casi toda la ascensión está entre el 6 y el 8%. Una etapa para grandes corredores.

Favoritos

Es el día grande, la etapa reina del año y los aspirantes son los mejores escaladores y los fuertes en la clasificación de la Vuelta. El día 'D'

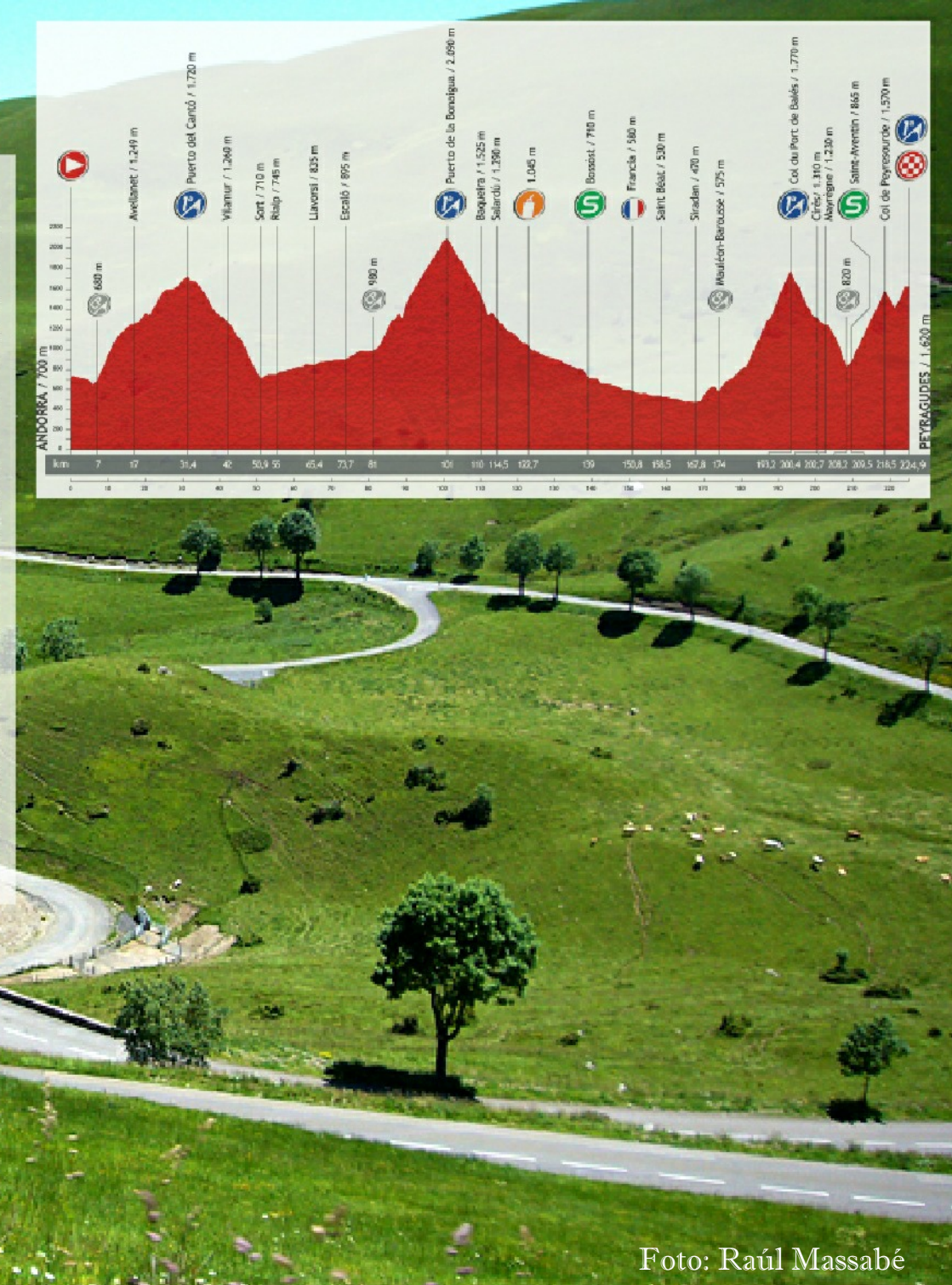


Foto: Raúl Massabé

Port de Balès ***

El port de Balès es uno de los clásicos modernos de un Tour de Francia que suele incluir novedades montañosas con cuentagotas. En una etapa que quiere rendir homenaje precisamente a la 100ª edición de la carrera francesa, La Vuelta vuelve a territorio galo para incluir por primera vez en su agenda este ascenso

tan bello como duro. Sin ser ningún coco, ya hemos visto lo que puede dar de sí este puerto en todo un Tour de Francia (basta recordar el famoso incidente de la cadena del pequeño de los Shleck) y, es de suponer, que precedido -como lo está en esta ocasión- de Cantó y Bonaigua sus rampas deberían pasar factura. Su inicio



engañoso, con un primer kilómetro para hacer boca y unos cuantos posteriores casi de falso llano, da paso a una docena final de kilómetros de suma exigencia, donde las rampas de doble dígito se reduplican hasta el punto de que, pese al suave tramo inicial y los muchos descansillos, la pendiente media del puerto supera el

6%. Y no olvidemos que cuenta con casi 20 km. de ascenso y que la fiesta no concluirá en sus rampas. Todo un puerto Tour en la Vuelta. Por lo demás, no se pierdan los paisajes que nos ofrece la zona elevada del puerto, todo un deleite para los amantes de la naturaleza y la montaña.



Foto: Raúl Massabé

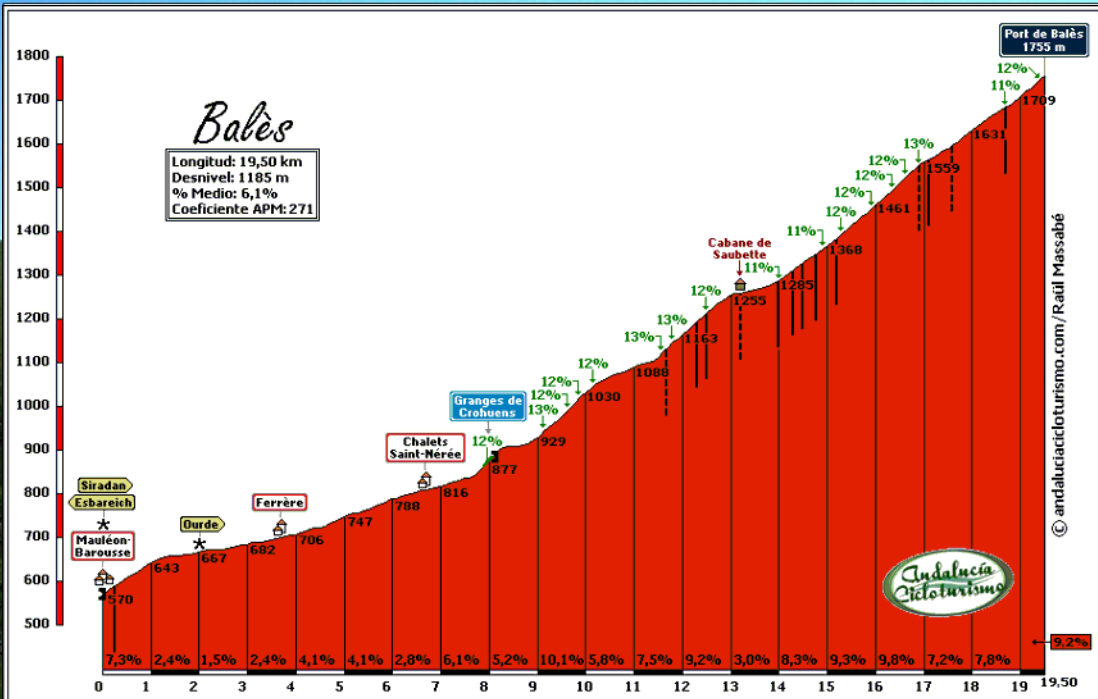




Foto: Raúl Massabé

Col de Peyresourde – Peyragudes **

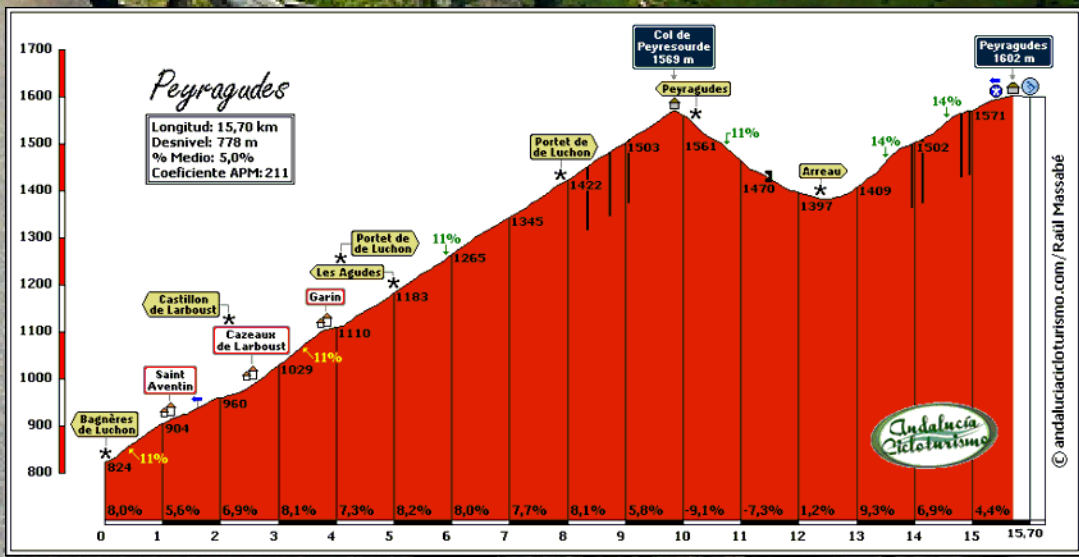
El descenso de Balès viene a empalmar con los primeros kilómetros de este clásico pirenaico del Tour de Francia. Protagonista normalmente en encadenados con Aspin y Tourmalet incluso en alguna edición de la Vuelta a España (¿quién no recuerda aquella etapa dantesca de 1992?), en este caso –como ya hiciera el Tour de Francia en 2012– sus rampas serán las protagonistas finales de una grandísima etapa de alta montaña unidas al repecho

final de la vecina estación de Peyragudes. Desde el cruce de Balès cuenta con 10 km. de pendientes constantes siempre rondando el 7-8% que, sumados a la larga kilometrada de la etapa y al desnivel acumulado de la misma, deberían convertir la carrera en un auténtico rosario de ciclistas. El remate de Peyragudes, casi anecdótico de no ser porque cuenta con rampas de entidad pese a su longitud, pondrá la puntilla a una etapa que cuenta con firmes mimbres de epicidad.





Foto: Raúl Massabé



Lunes 9 de sept - Etapa 16

Graus - Formigal ... 146,8 km (CRE)

Y para terminar el tríptico pirenaico una etapa que no es alta montaña, pero no exenta de dureza. Desde la localidad oscense de Graus se buscarán los valles pirenaicos a través del muy transitado y muy suave Puerto de Foradada (5,9 kms al 5,9%) y del más exigente y también muy transitado Puerto de Cotefablo (12 kms al 4%). El descenso de este último deja a los ciclistas en Biescas y desde allí todo será subir. Primero al no puntuado alto

de Tramacastilla, un susto de 1500 metros al 9,5% y rampas hasta el 11% que sigue ascendiendo hasta Sandinies. Un pequeño respiro deja a los ciclistas en Sallent de Gállego desde donde comienza la última ascensión. Son 10 kms al 5,5%, con 4 kms finales hasta el aparcamiento de Sarrios al 7,5%. Una etapa de montaña con trampas que hará mucho daño tras toda la dureza acumulada en las jornadas anteriores.

Estación de Formigal **

Aunque Formigal ha sido final de etapa en varias ocasiones durante la década de los 70 –irrepetible, desde luego, la cabalgada del gran “tarangu” en 1972 para imponerse por minutada en su cima– lo cierto es que esta es la primera vez que se llega a la estación invernal, que está situada a 1800 m. de altitud. Para ello, la organización ha optado por abandonar en un par de ocasiones la carretera del Portalet, que es la que nos lleva hasta Formigal, alargando una subida de por sí larga y endureciéndola un par de puntitos extra. Tanto la subida a Tramacastilla como la subida a la población de Formigal desde Sallent de Gállego le aportan un pequeño extra de pendiente a un puerto

muy tendido, convirtiéndolo en un ascenso irregular y de esos que se denominan “pajareros”, algo a lo que ayudará también el añadido final hasta la estación invernal. Y es que, tras un par de etapas pirenaicas con ínfulas de decisivas, el final de etapa en Formigal, último coletazo pirenaico precedido de un par de puertos de inferior categoría, se supone coto privado para cazaetapas y aventureros a la par que jornada de asueto entre los capos del pelotón. Pero no nos olvidemos de que a menudo lo que dicta el sentido común la realidad se empeña en tirarlo por tierra. El caso es que los 32 km. entre Biescas y la Estación parecen abonados para que se produzca una buena masacre.

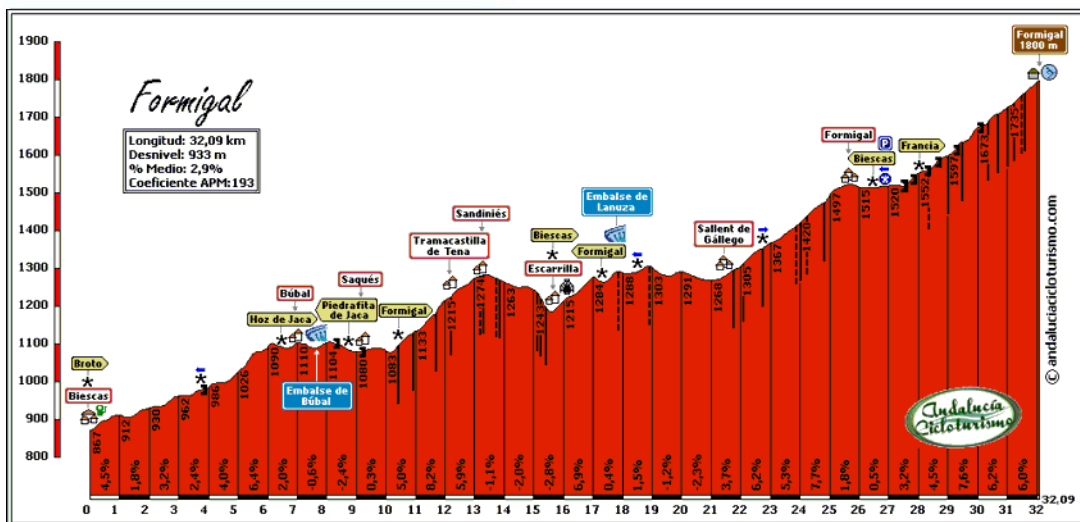


Favoritos

Tras la alta montaña suele haber relaciones. La escapada parece segura, las pájaras también.

Fuente Dé

El recuerdo de Fuente De vuelve en esta etapa. Donde menos se espera aparece la sorpresa. Aún queda el poso de aquel golpe de mano.



Miércoles 11 de sept - Etapa 17

Calahorra - Burgos ... 189,0 km

La consideración de "llana" le viene a esta etapa por su historia. Ya se han celebrado varias con salida en La Rioja y final en Burgos con los pasos de Pradilla y Valmala, ambos de tercera, pero de cierta entidad. Pero casi siempre llega a Burgos un pelotón compacto para disputar el sprint. Este año esto puede cambiar puesto que el

perfil guarda una pequeña sorpresa: el paso por la zona del Castillo de Burgos. Una carretera muy estrecha y empedrada junto con unas buenas rampas pueden hacer que el pelotón se rompa. El km al 9% que supone la ascensión al Castillo queda a 10 kms de meta, pero puede ser suficiente para ver un final diferente.



Favoritos

Que nadie piense que la etapa llegará al sprint. Una fuga puede ser la más probable de las resoluciones, ya que el ascenso al Castillo de Burgos no dejará trabajar a los equipos de los hombres rápidos.

Castillo de Burgos

La subida burgalesa será el punto fuerte de la etapa. En ella, muy próxima a la meta, se darán cita los favoritos en caso de que alguno quiera sorprender. Aún quedarán tres días muy duros, por lo que lo más probable es que nada pase.

Jueves 2 de sept - Etapa 18

Burgos - Peña Cabarga ... 186,5 km



Regresa Peña Cabarga, un final recuperado en 2010 y que se está haciendo un clásico. Y lo hace con una etapa exigente, con varios puertos incómodos que supondrán un buen esfuerzo previo. Éstos se acumulan a partir del km 70. El primero de ellos es el de Bocos, con 3 kms al 6,6%. Su descenso da paso a un terreno pestoso que lleva a Espinosa de los Monteros, inicio de la ascensión a Estacas de Trueba. Sus 10 kms al 3,2% no asustarán a los profesionales, pero su descenso vertiginoso y por carretera estrecha sí que impondrá respeto, así como los dos puertos siguiente: Braguía (6,1 kms al 6,3%) y Caracol (10,6 kms al 5,6%) son dos

ascensiones que cuentan con zonas realmente duras. Éste último se corona a 40 kms de meta, siempre favorables y donde un equipo fuerte puede reconducir la carrera para que se juegue en el puerto final. 5,5 kms divididos en dos tramos: 3 kms muy duros, al 9% muy continuo, y 1500 metros finales más duros, con rampas hasta el 19%. El último ganador de etapa fue Chris Froome.

Favoritos

En las llegadas a este puerto siempre han ganado los de la general, pero en esta ocasión una fuga de largo puede ser la forma de ganar.

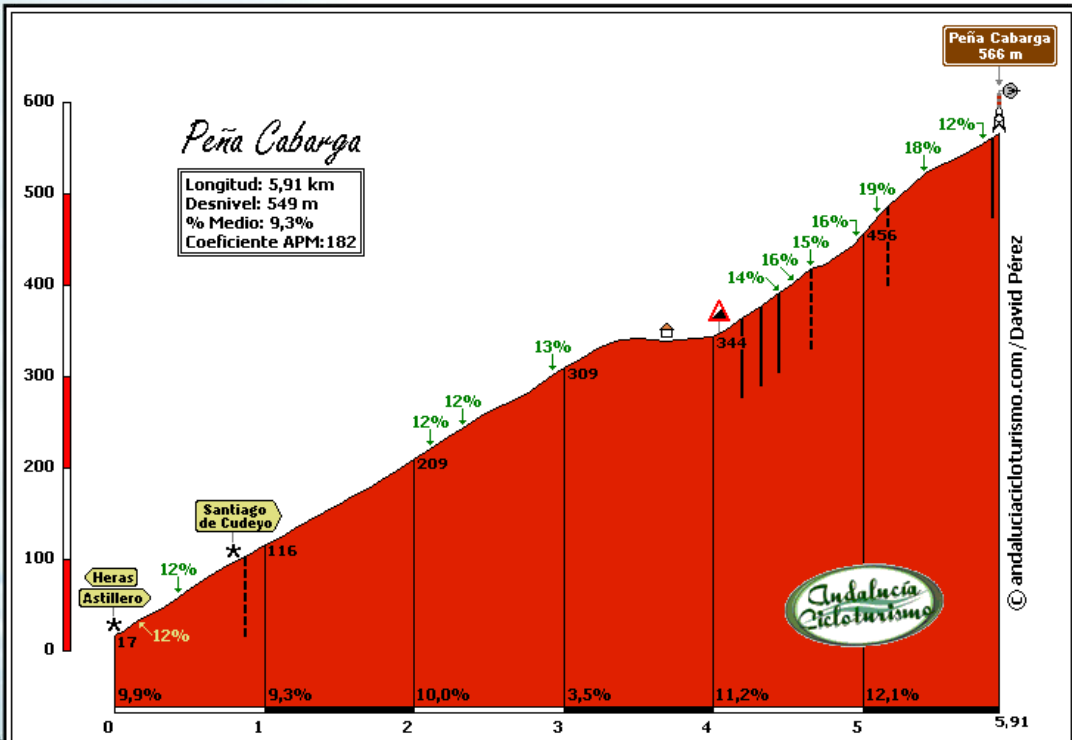


Foto: David Pérez



Peña Cabarga **

Cabarga es uno de esos puertos que se ha llevado unas décadas desaparecido del escaparate ciclista profesional desde que se estrenara, allá por finales de los años setenta, con victoria para Ángel López del Álamo, hasta que pocos años atrás se ha recuperado para la Vuelta. Su proximidad a la capital cántabra y sus escasos seis km. de ascenso garantizan una gran afluencia de público que, no obstante, tal vez no encuentren parangón con la edición de 2011 en que Juanjo Cobo se jugaba el liderato en sus rampas frente a los dos estandartes británicos del ciclismo actual. Lo que son las cosas. Pues bien, una dura etapa de media montaña –son abundantes a lo largo del recorrido de la ronda española– volverá a encontrar su final en esta breve cuesta que asegura unos minutos finales de intenso ciclismo. Aquí cuando la carretera mira al cielo, los ciclistas lo hacen al suelo. La carrera ha entrado en su fase final y las continuas rampas de doble dígito, si no sirven para establecer grandes diferencias por la brevedad del puerto, bien podrían mostrar las vergüenzas de los más débiles.

Viernes 13 sept - Etapa 19

San Vicente de la Barquera - Alto del Naranco ... 181 km

Segundo esfuerzo camino de Asturias. Regresa el Naranco a la Vuelta con una etapa clásica. Por la costa desde Cantabria hasta Villaviciosa (una costa plagada de repechos) y hacia el interior pasando por La Campa (que no puntúa), San Emiliano (6,3 kms al 4,6%), el Padrún (que tampoco puntúa para la montaña, pero sí otorga bonificación al tener un sprint especial en su cima) y la Manzaneda (3 kms al

6,5%, rampas del 13%) antes de la subida al monte de Oviedo. Ni es muy largo (6,7 kms) ni muy duro (5,7%) pero siempre depara espectáculo. Sus kms finales siempre en trono al 8% suelen decidir el ganador. Especialmente recordada es la edición de 1993, cuando la carrera llegó rota a sus faldas tras una jornada épica desde la Cobertoria. Los favoritos pueden mostrarse o esperar al día siguiente.

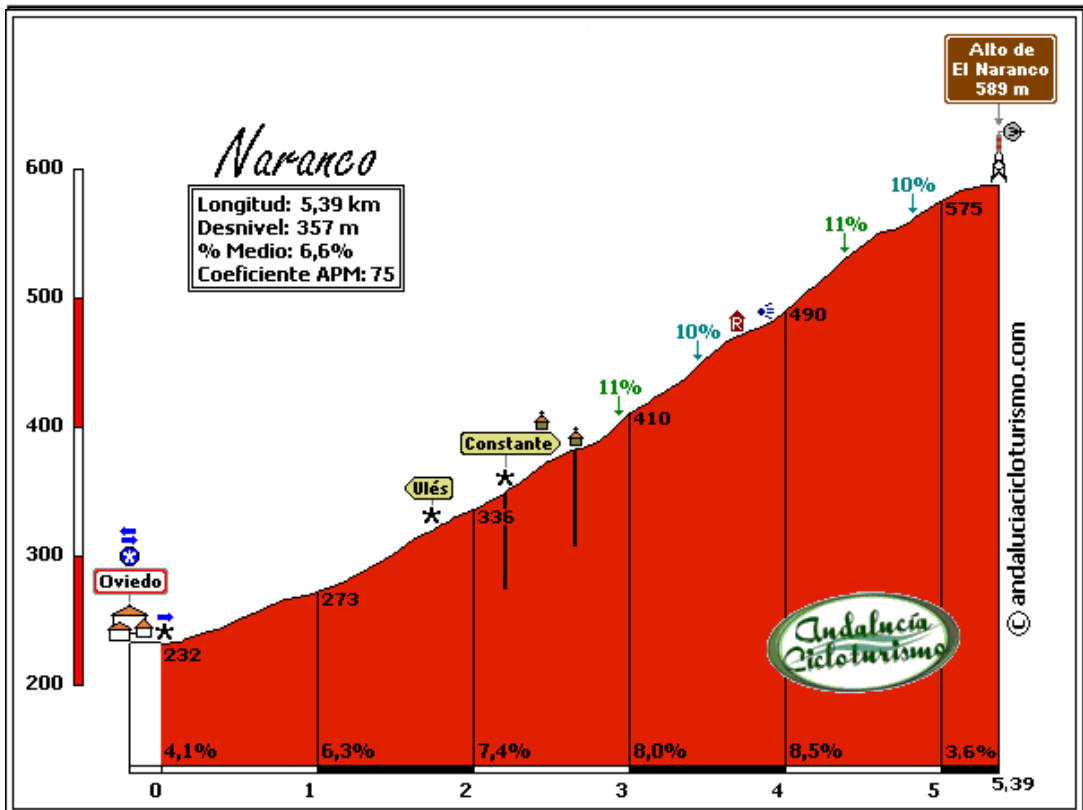


Ojo a la lluvia

Lo montañoso del recorrido de esta Vuelta ha ahuyentado a la que era la mejor nómina de sprinters, la que solía ser de la partida en septiembre. Ni el británico Cavendish, ni Greipel...

Favoritos

Los velocistas tomarán el control de la etapa a través de sus equipos, que habrán tenido 'descanso' en la crono



Alto del Naranco *

La revisitación de este puerto ha sido en que el ciclismo era casi una religión en España. El Naranco se subiría de manera sorpresas que ha ofrecido esta ronda, una ininterrumpida durante esta década hasta subida denostada. Tal ha sido siempre el sumar un total de doce apariciones con la caso del alto del Naranco que este año, última de 1997. Pero si hay que hacer según parece, contará con la segunda memoria, remitámonos a 1974, año de su categoría, la que siempre debió tener. Y estreno, cuando José Manuel Fuente eso que la orografía española "no ha consiguió aquello tan difícil de convertirse en cambiado tanto" en las últimas décadas- profeta en su propia tierra. Es por ello que esta No obstante, queda el dulce recuerdo de cima siempre estará unida a su nombre. Por lo aquellos años en que algunos de los demás, su colocación como antesala del día D, mejores del panorama ciclista se batían el desluzce un tanto su regreso. La etapa será cobre en las carreteras españolas, de los dura, aunque no excesiva, más quebrada que últimos coletazos de Perico y del de alta montaña. Salvo sorpresa, la victoria se grandísimo corredor que fue Rominger, dilucidará en sus rampas más duras.

Sábado 14 sept - Etapa 20

Avilés - Alto de l'Angliru ... 142,2 km

Pocos kilómetros y pocos puertos, pero claro, con ese puerto final...cualquier cosa puede pasar. Habrán sido muchos kilómetros y muchas etapas duras, pero el último día de competición real se asciende el puerto más duro de la edición y uno de los más duros del mundo ciclista. La etapa sale de Avilés camino de la costa para remontar hacia el interior por los repechos de Pravia. Una zona incómoda que precede al Alto de Cabruñana de 5,5 kms al 6%. Una zona para crear fugas antes del terreno más cómodo para los ciclistas, que llegará en su camino hacia Trubia. Allí comienza la ascensión al terrible (pero cortito) Tenebredo. 3,1 km al 9,1%, ahí es nada. Es todavía más, porque el último km es al 12% y las rampas llegan al 20%. Su descenso lleva a Soto de Ribera y a un terreno sencillito camino de Mieres y Pola de Lena, donde comienza el encadenado final. Comienza con la subida al Cordal, aperitivo que siempre selecciona el

pelotón y cuyo descenso se las trae. Su ascenso también. 5,6 kms al 9%, con un km final realmente impresionante al 12%. El descenso deja en Riosa, al parecer localidad de residencia de Caronte, pues tras el pueblo llega el infierno. Como todo infierno, engañoso al principio, porque hasta Via Pará la dureza existe pero no es excesiva: 5 kms al 7% con rampas hasta el 11%. Pero desde el área recreativa la cosa cambia. Un km al 13,7%. Dos más al 12%. Uno más al 14%. Y cuando ya parece que ha pasado lo peor, llega el penúltimo círculo del Infierno, con 1 km al 17% con rampas hasta el 23%. No será la rampa más dura de la Vuelta, pero ninguna otra se verá rodeada en los kilómetros previos de tanta dureza. No acaba aquí la cosa, pues aun queda 1 km al 13,6%. Y un kilómetro casi llano para coronar al ganador de la etapa y al triunfador de la Vuelta 2013.

Favoritos

Sin más, el más fuerte querrá dejar su impronta en la cima de este mito de montaña. A estas alturas hará más daño aún si cabe. Una tortura.

Decisivo

En casi todas las ediciones en las que el coloso asturiano se ha subido ha provocado cambios significativos de la general. Desde Cobo, Contador y Heras a Ullrich y Aitor González.



Foto: Pedro M. Labrada

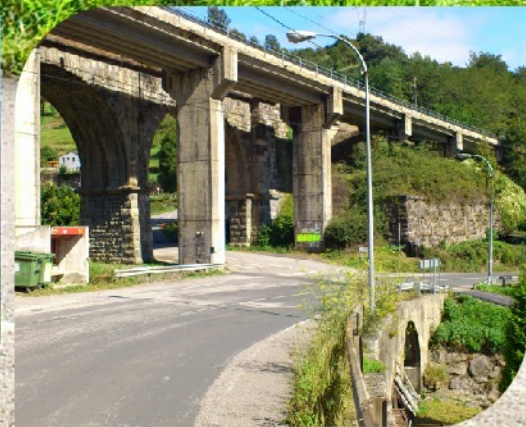
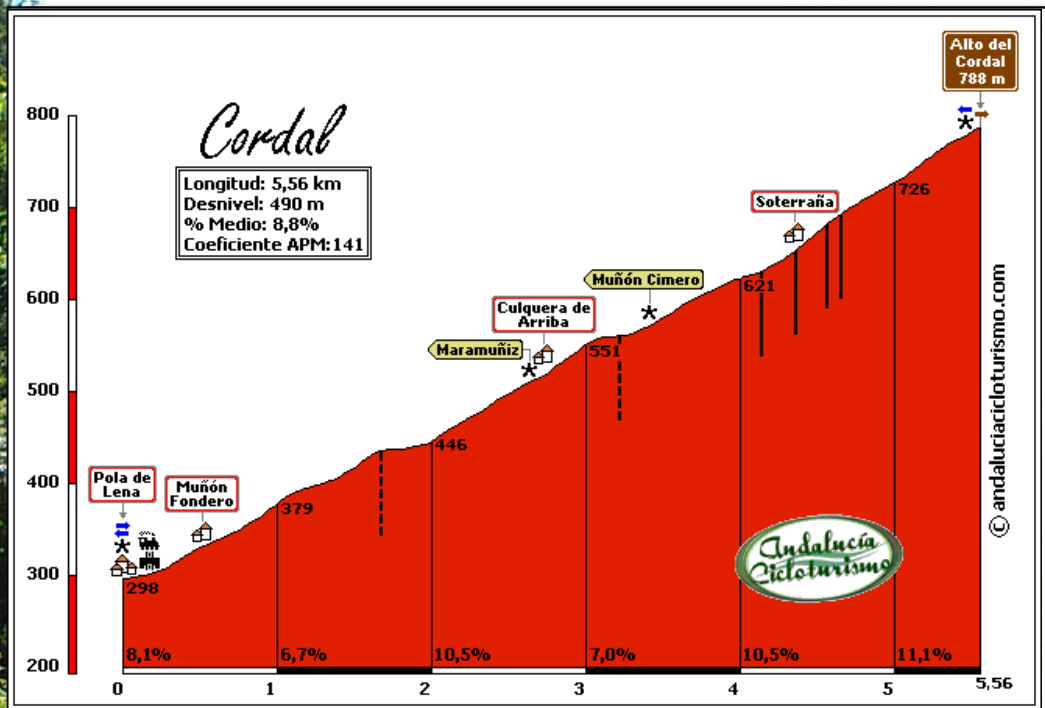
Alto del Cordal **

Todo caballero siempre tuvo su escudero fiel. Y del Cordal podríamos decir que se trata del verdadero Sancho Panza entre los puertos españoles puesto que, aunque su inclusión no es necesaria para encaminarse al inicio de L'Angliru, la aparición del coloso riosano en la Vuelta a España siempre ha llevado aparejada la de este puerto "menor" como antesala. Decimos *menor* evidentemente porque en comparación con su vecino lo es y porque su corta distancia así lo sugiere, mas desde luego no pretendemos subestimar la compactada dureza de este puerto que

esconde, en sus rampas, suficientes argumentos como para no tomarlo a la ligera. Su paso siempre ha supuesto una buena limpia de efectivos en las mesnadas del pelotón y, cuando esto no ha ocurrido, se ha encargado de ello su peligroso descenso. Desde las afueras de Pola de Lena, tras pasar bajo la vía del tren, la carretera se va a empinar cosa mala con rampas casi siempre próximas o superiores al 10% hasta su cima cinco kilómetros y medio más arriba. Si hay alguien interesado en poner ritmo, el puerto pasará factura a buen seguro.

Foto: Pedro M. Labrada





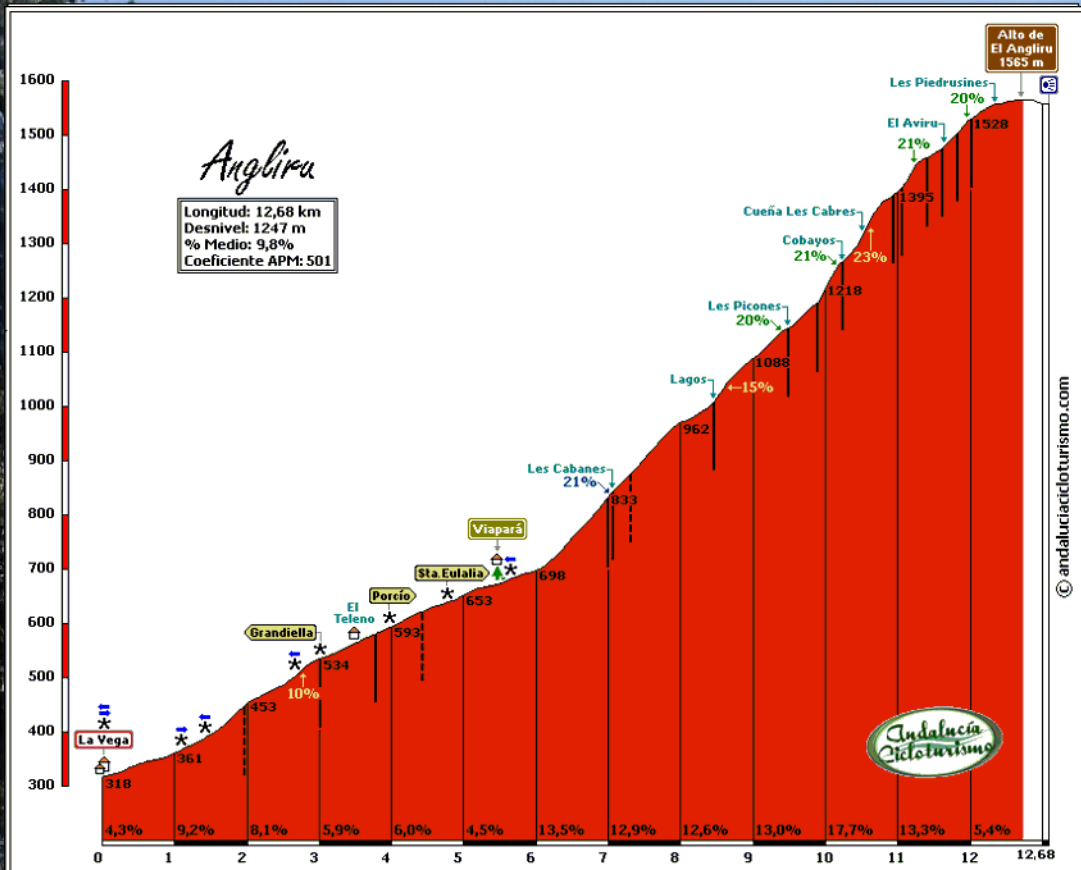


Foto: Pedro M. Labrada

Alto del Angliru *****

El penúltimo día de carrera, justo antes del paseo final en las calles de Madrid, ha querido la organización consagrarse al más grande, al más mítico entre los puertos patrios. Será difícil, tras tanta carrera y tanto derroche de montaña, que la clasificación general no llegue decidida a estas alturas de la fiesta, en cuyo caso la propia lucha por victoria de etapa en su cumbre siempre será un aliciente sobrado para visionar el final de etapa. Pero si el devenir de la carrera, caprichoso siempre, nos deja una general apretada –algo con lo que sueña toda organización de eventos deportivos- el Alto de L'Angliru volverá a ser juez de la Vuelta, como en tantas ocasiones. No se engañen por sus más de 12,5 km. de ascenso, Angliru empieza tras Viapará. Son sus 6 km. finales los que lo convierten en un puerto especial, diferente. No es que el tramo previo sea sencillo, es

que simplemente no es diferente a lo que podemos encontrar en cualquier otro puerto de cualquier punto de nuestra geografía. Es su parte final lo que no admite parangón, esos seis km. a casi el 14% de pendiente media en los que el tiempo se ralentiza, todo, absolutamente todo, va más lento y, en ocasiones, incluso se detiene por completo: ¡aquí hemos visto sufrir hasta las máquinas! Pocos escenarios nos presentan con tanta nitidez la lucha entre el hombre y los elementos –la pendiente, sí, pero también la lluvia o la niebla han hecho acto de presencia-, la pelea del ciclista por avanzar metros por una carretera tan adversa (con todo un kilómetro a más del 17% de pendiente media) y el contacto directo entre aficionados y deportistas. De nuevo L'Angliru está llamado a escribir una nueva página de oro en la historia de nuestro ciclismo y de nuevo la afición astur podrá demostrar, una vez más, por qué es considerada una de las más fieles y entendidas. Dictará sentencia.



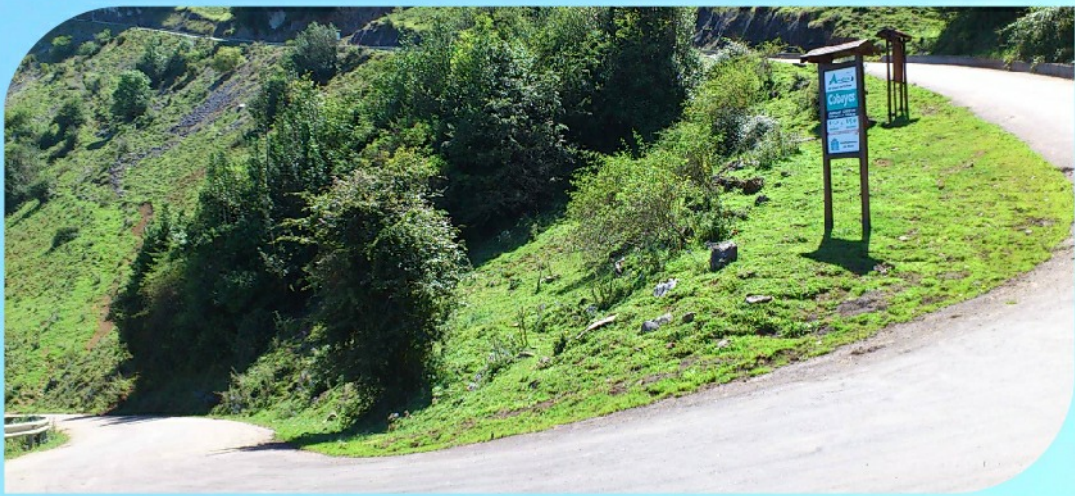


Foto: Pedro M. Labrada

Riosa
Angliru

"El Olimpo del Ciclismo"

12,5 Kms.

Altitud: 1.573 m.

Desnivel: 1.266 m.

Pendiente Media: 10,13%

Pendiente Maxima: 23,5 %



**Ayuntamiento
de Riosa**



Domingo 15 sept - Etapa 21

Leganés - Madrid ... 109,6 km



Favoritos

Día de fiesta para todos menos para los velocistas, que tendrán en Madrid una oportunidad de oro.

Paseo del Prado

El famoso paseo madrileño sustituyó hace algunos años al antiguo y clásico de la Castellana, donde, junto al Santiago Bernabeu finalizaba año tras año la Vuelta.



Foto: Movistar Team

Créditos especial recorrido

Texto etapas: Eduardo Villaverde; Texto puertos: Martín Cerván; Altimetrías y gráficos: Miguel Baeza; Datos altimétricos: Martín Cerván (colaboraciones señaladas en altimetrías); Agradecimiento: Daniel Mateos y Enrique Domínguez

Antecedentes

La Vuelta más gallega de la historia

Será la sexta ocasión en que la Vuelta comienza en Galicia. Desde que en el año 1965 comenzara en Vigo, la edición que más calado dejó en tierras gallegas fue sin duda la llamada “Vuelta Xacobeá” del 93, que empezó en Coruña y terminó en Santiago, disputándose un total de cinco etapas por estas tierras.

De todas ellas la más recordada es la contrarreloj final de Santiago, donde Zülle necesitaba recuperar algo más de un minuto a Rominger. Mermado tras su caída en la Cobertoria ganó la etapa, aunque no logró impedir que Tony consiguiera su segunda Vuelta consecutiva. Curiosamente Zülle también había ganado el prógolo coruñés, siendo el resto de etapas gallegas coto privado de los esprinters, con victorias de afamados velocistas como Alfonso Gutiérrez, Jalabert, todavía no convertido en corredor todo - terreno, y Abdoujaparov.

Bahamontes en solitario por Sanabria

Todo lo que rodeaba a Bahamontes era exagerado, o todo o nada, tan pronto realizaba una magnífica gesta como

protagonizaba una sonora espantada. La Vuelta del 59 es un ejemplo perfecto de ello. Bien clasificado en la general, ganador de una etapa y protagonista de varios ataques que hicieron temblar al pelotón, el toledano se dejó ir para llegar fuera de control camino de Vitoria tras un enfrentamiento un tanto absurdo con la organización a cuenta de la eliminación de un compañero que a su vez había llegado también fuera de control.

Menos recordado que este triste episodio es su magnífica cabalgada en la 5ª etapa, entre Orense y Zamora, en la que tras atacar varias veces prácticamente de salida logró irse en solitario en una jornada accidentada en su primera parte, pero muy llana una vez sobrepasadas tierras sanabresas. Tal fue la furia desplegada por Federico, que a su paso por el Alto del Padornelo llevaba 9 minutos 50 segundos sobre un reducido pelotón, que sólo le recortó 40 segundos en Puebla de Sanabria. Pero todavía quedaban 100 Km. por la meseta y Federico acusó el esfuerzo. El pelotón lo alcanzaría a 23 Km. de meta, tras circular en solitario más de 200 Km. Totalmente desfondado el “águila” perdía 1'38" en la línea de meta ante un público totalmente rendido a sus pies.

Cáceres corona a Delio Rodríguez

Toda una leyenda del ciclismo español, el gallego Delio Rodríguez continúa ostentando el récord de victorias de etapa en la Vuelta, con un total de 38. Quizás la más destacada de todas ellas se produjo el 11 de mayo de 1945, en una etapa que unía Salamanca y Cáceres. En mitad de unas condiciones dantescas de lluvia, Delio inició junto a otros 4 corredores la que sería la escapada bidón más importante de la historia de la carrera, con permiso de la de Marco Giovannetti camino de Ubríque.

Tras los pinchazos de dos de sus compañeros y la salida de cadena de otro, al poco se quedaron en cabeza Delio y Bailón, que llegan a alcanzar 35 minutos sobre un pelotón indolente. Cerca de la capital cacereña Rodríguez realizó una serie de ataques, entrando en la ciudad en solitario con más de treinta minutos sobre los grandes favoritos. Aprovechando la oportunidad brindada, administraría con facilidad la ventaja durante el resto de la carrera, de hecho aventajó al segundo clasificado en más de 31 minutos, su “gregario de lujo” Julián Berrendero.

El estreno de Sierra Nevada

El 2 de septiembre se ascenderá por primera vez la nueva vertiente de Sierra Nevada a través de Hazas Llanas, más de 24 años después de que la Vuelta visitara por primera vez la montaña granadina, concretamente en la tercera etapa de la edición de 1979. El sorprendente triunfador en esta jornada fue el escalador Felipe Yáñez, que superó a los

favoritos con un ataque a diez kilómetros de la cima, tras haberlo intentado ya a dieciocho. También lo probaron otros como Alberto Fernández, Ángel Arroyo o Faustino Rupérez, pero el líder Zoetemelk, que no parecía muy preocupado por la escapada, arrancó a cinco de meta dejando a todos sus rivales por el camino. Sin embargo no pudo alcanzar a Yáñez por sólo once segundos. El holandés se llevaría la general final con suficiencia, mientras que Felipe se tuvo que conformar con ganar la montaña y el séptimo puesto.

Doblete colombiano en Andorra

El ciclismo colombiano está de nuevo de moda, como lo estuvo en los ochenta. El primer punto álgido de los “escarabajos” en la Vuelta se produjo en el 85. La fiesta comenzó camino de Alto Campoo, donde Antonio Agudelo firmó la primera victoria de etapa para el país andino, para continuar con el espectacular rendimiento de Pacho Rodríguez en tierras andorranas.



Foto: Raúl Massabé

Entre Tremp y Andorra se produjo una lucha sin cuartel desde el Cantó, donde el líder Millar salió a un ataque de Pino y dándole continuidad con un ritmo infernal. En el último puerto del día, la Comella, el escocés pagaría el esfuerzo y se quedaría del grupo de favoritos tirado por los Orbea Delgado y Cabestany. Tras un descenso frenético “Pacho” Rodríguez se impondría en la etapa. Al día siguiente en la cronoescalada a Pal repetía triunfo, postulándose como el principal rival de Millar en las siete etapas que quedaban hasta el final de la ronda. Sin embargo al del BH, como a Robert, se le interpuso en el camino el dúo Delgado – Recio en la sierra madrileña, teniéndose que conformar con un meritorio tercer puesto en la general.

Zarpazo del Tarangu camino de Formigal

La edición 2013 bien parece un homenaje al legendario escalador asturiano, ya que visita los dos escenarios donde Jose Manuel Fuente fraguó su doblete en la Vuelta, Formigal y el Naranco. En la estación oscense el de Limanes, que partía como gregario de Lasa y Perurena en el irrepetible equipo Kas, se escapó tras responder a un ataque de Pepe Grande, al que dejó atrás ya en la subida previa a Monrepós. El pelotón, comandado por el propio Kas, y donde nadie tomaba la iniciativa, dejó hacer confiando que el Tarangu se desfondara en la subida final a Formigal. Pero sucedió todo lo contrario y Fuente realizaría una gran exhibición de fuerza, ganando la etapa con seis minutos por delante Antonio Menéndez, y más de ocho con respecto al pelotón. Con ello se enfundó

el maillot de líder, que conservaría hasta San Sebastián sin dificultad, coronándose como vencedor de la Vuelta 1972.



Foto: DLC

Diecisiete años sin el Naranco

Cima habitual en la Vuelta entre los años 70 y 90, el monte ovetense vuelve tras una ausencia prolongada en la ronda nacional. En sus rampas se han vivido grandes jornadas, desde la cabalgada de Fuente en el 74, entrada triunfal a una pierna incluída, pasando por imágenes en las que vimos tanto a Zülle e Indurain decir adiós a la Vuelta, o las victorias de grandes de nuestro ciclismo como Lejarreta, Pino o Cubino. También se han vivido jornadas de transición, como la de la última visita en 1997, cuando Chente García Acosta venció en solitario en lo que sería su primera victoria como profesional tras una larga fuga. Con ella salvaba los muebles hasta el momento a un equipo Banesto en el que Olano se había retirado enfermo y el malogrado Chava Jiménez parecía siempre rematar al palo. Todo apunta a que veamos de nuevo una escapada triunfar en el Naranco, aunque nunca se sabe.

Simoni cazó en el Angliru

Tan exitoso fue el estreno del coloso de Riosa, que a Unipublic le fue imposible no repetir en el año 2000, gracias a lo cual Heras se alzó con el triunfo final, ya que en sus rampas le metió nada más y nada menos que 3'41" a Casero, su máximo rival, todos ellos en los últimos seis durísimos kilómetros.

La victoria de etapa sin embargo se jugó por delante, donde Gilberto Simoni hizo valer los poco más de 6 minutos con que contaba al iniciar el puerto. El italiano, descartado en el general desde el principio de carrera, tenía entre ceja y ceja la victoria en una cima que sabía ya mítica. El del Lampre se coló en una numerosa fuga en la que se demostró el más fuerte, de hecho sólo el Vitalicio Hruska pudo plantarle cara, pero finalmente consiguió doblégarle y meterle más de dos minutos. Mientras Heras, centrado en la general, le recortaba más de tres minutos pero no lograba inquietar al italiano.

Víctor Martínez

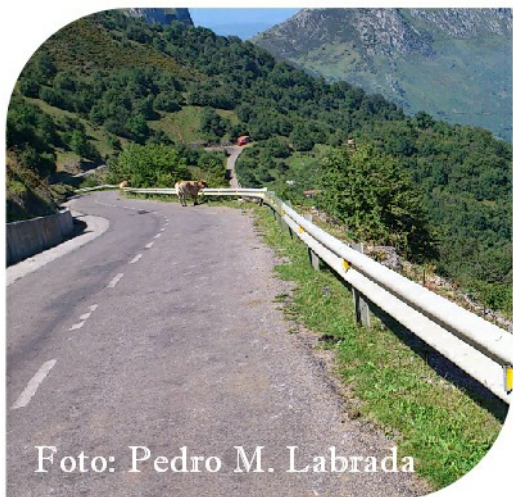


Foto: Pedro M. Labrada

Pedro García Redondo

Esta próxima Vuelta a España verá cómo un puerto francés pudo decidirla. El Port de Bales. Este puerto cuyo estreno en el Tour de 2007 suscitó mucho interés debido al buen encadenado con un puerto como el Peyresourde, posibilitando etapas más duras, ha visto como se volvía a ascender posteriormente en 2010 y 2012, siempre en el Tour de Francia, y con protagonismo español.

Ya en 2007 hacía de selección en una etapa recordada por los ataques en el Peyresourde que lanzó el por entonces joven Contador sobre un líder Rasmussen que sufría y mucho para contener el ímpetu del joven madrileño, en una etapa de alta montaña muy bien diseñada. En 2010, Bales era el puerto clave (y casi único) de una etapa con llegada a Bagneres de Luchon donde ganaba el siempre excéntrico Voeckler. Pero lo importante se daba entre los favoritos, y es que el líder Andy Schleck atacaba, pero tenía un problema con la cadena y Contador lo superaba y tiraba hacia

Balés está de Vuelta

delante sacando en meta una ventaja de 39 segundos que le ponían el Tour en bandeja. Contador otra vez protagonista.

Ya en 2012 nuevo protagonismo español, si bien no por la general, que acaparaban los Sky, con Froome y Wiggins. Era Alejandro Valverde, el que viniendo en una escapada aprovechaba las duras rampas de Bales para marcharse a por una victoria de etapa que le valía de bálsamo a su accidentado Tour, y que con mucho sufrimiento conseguía levantando los brazos en el inédito Peyragudes.

Para éste año el final será igual, Bales-Peyresourde-Peyragudes, pero en una etapa con casi 100 kilómetros más que la propuesta por el Tour 2012, una auténtica etapa de montaña, la más larga con diferencia de la Vuelta 2013, y que llevará a los corredores a enfrentarse de nuevo a este puerto... ¿Purito? ¿Nibali? ¿Valverde?

¿Betancour? Y tantos otros, que probablemente vean como éste puerto entierra o revitaliza sus opciones de ganar la carrera de forma definitiva.

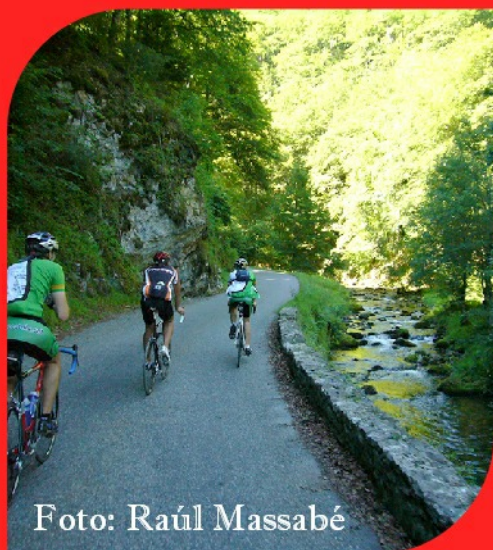


Foto: Raúl Massabé



Foto: Raúl Massabé

Angliru, el coloso de la Vuelta

Desde su inclusión en 1999, el puerto del Angliru siempre ha tenido un gran impacto en la Vuelta a España, tanto a nivel mediático como a nivel deportivo. Gracias al Angliru, La Vuelta ha encontrado una ascensión a la altura de los colosos alpinos del Tour de Francia o de los Dolomitas italianos, al que los aficionados acuden desde casi cualquier punto de la geografía española para teñir de color humano las verdes praderas del gigante de Riosa.

Deportivamente, el Angliru siempre ha tenido un carácter decisivo, y a pesar de que se haya creado a su alrededor el falso mito de que nunca crea diferencias, lo cierto es que, tiempos al margen, siempre ha marcado la carrera, suponiendo en muchos casos un punto de inflexión y un cambio de tendencia de carrera y protagonistas.

En 1999 se produjo el esperado debut en La Vuelta, después de una de las mayores campañas de publicidad realizadas por Unipublic y Televisión Española en la era moderna de la prueba. Procedente de León, la etapa, una de las reinas de la edición, cruzaba la temida, más incluso por su descenso, Cobertoría y el desconocido Cordal. Ambas bajadas ejercieron de teloneros del Angliru, y se cobraron numerosas víctimas; entre ellos, Fernando Escartín, que tuvo que abandonar y Abraham Olano, líder y a quien la caída del Cordal haría reducir sus opciones de victoria a largo plazo.

La etapa la ganó “El Chava” Jiménez con un impresionante “come-back” que le sirvió para cazar al incrédulo Pavel Tonkov, quien no se cortó un pelo a la hora de poner en tela de juicio la victoria del corredor de Banesto. La diferencia entre el vencedor de etapa y el vencedor de la clasificación, Jan Ulrich, se definió en 2:45, un margen que difícilmente se puede ver en una única ascensión a un puerto. Sin embargo, más allá de los tiempos, el Angliru sirvió para que el alemán de Telekom terminase por entrar en carrera y se convirtiese, con permiso del líder Abraham Olano, en uno de los más serios aspirantes al triunfo final.

Un año después, el Angliru volvió a La Vuelta. Su impacto en el aficionado había supuesto tal revolución, que los organizadores no dudaron en volver a incluirlo para ir rellenando de historia las páginas de la gallina de los huevos de oro de Unipublic. En La Vuelta del año 2000, el Angliru decidió, sin ninguna duda, la clasificación general. Roberto Heras se había mostrado intratable en la montaña hasta los Lagos de Covadonga, donde consiguió vestir el maillot oro. La carrera, sin embargo, seguía estando abierta porque Ángel Casero, con el mismo tiempo que el líder, se resistía a hincar la rodilla.

En el Angliru, Roberto Heras no tuvo ningún momento de duda y se puso el mono de trabajo desde cuando el puerto pasa a convertirse en infierno. La etapa la terminaría

ganando Gilberto Simoni, el escalador italiano que venía de clasificarse tercero en el Giro y estaba a punto de entrar en la edad dorada de su carrera deportiva, pero Roberto Heras decidió la prueba al establecer una diferencia con respecto a Casero de 3 minutos y 41 segundos. ¡Más de 3 minutos en una sola ascensión! El bejarano realizó una ascensión extraterrestre y fijó el record de subida en 41 minutos y 55 segundos.

Tras un respiro de un año, el gigante de Riosa volvió a La Vuelta en el año 2002 con una de las ascensiones más recordadas por los aficionados. La etapa del Angliru de 2002 tuvo prácticamente de todo. Desde la épica, por las infernales condiciones meteorológicas en las que se desarrolló la etapa, hasta la polémica, personificada en la figura de Aitor González. Roberto Heras volvió a ser protagonista y ganó, por fin, la etapa del coloso asturiano. El bejarano volvía a estar en la lucha por la victoria de la general y volvió a ser el más beneficiado de la etapa, merced a una lucha interna en el seno del equipo Kelme que terminó por dejar en la picota al líder de la carrera: Oscar Sevilla, que fue claramente de más a menos en aquella edición.

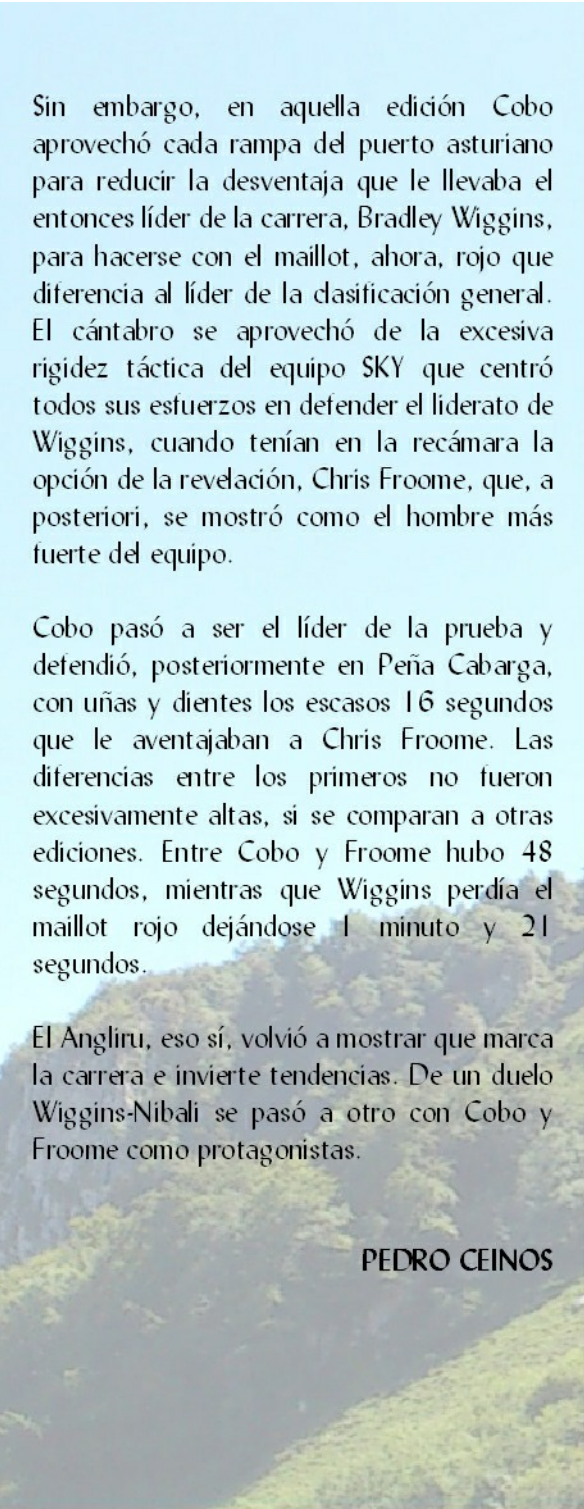
Aitor González fue el encargado de dinamitar el pelotón en las primeras rampas de la segunda parte del puerto, lo que le valió la reprimenda de su director, Vicente Belda, nada más terminar la etapa. Y es que, en su afán por intentar demostrar que era el más fuerte del equipo, González puso en bandeja el triunfo de etapa de Roberto Heras y

complicó las opciones del equipo Kelme de llevarse el triunfo en la clasificación general.

Lo cierto es que, finalmente sería el propio Aitor González quien se impondría en la clasificación general, pero el Angliru volvió a demostrar que es un puerto que hace mucho año. La diferencia entre Roberto Heras y el propio Aitor se cifró en 2 minutos y 16 segundos en la cima, pero sobre todo, el Angliru sirvió para dejar fuera de juego a Oscar Sevilla y centrar lo que quedaba de carrera en un duelo cara a cara entre Roberto Heras y Aitor González.

Probablemente la etapa menos decisiva de cara a la general y con un desarrollo más previsible se vivió en 2008. Ese año, el equipo de Alberto Contador había sufrido una exclusión por parte de la organización del Tour de Francia, por lo que el madrileño centró sus objetivos en el Giro de Italia y la Vuelta a España. El Angliru llegó en el decimotercer parcial, tras una jornada de 209 kilómetros, y evidenció que Alberto Contador no tenía rival en la montaña. La ascensión, en cualquier caso, sirvió para que el líder de Astana se visitase de oro, color que no soltaría hasta Madrid, y para que pusiese de manifiesto que las diferencias en el Angliru son para tener en cuenta: tan solo 9 corredores entraron en un arco de diferencia inferior a los 3 minutos.

El último precedente en el Angliru nos remonta a 2011, el año de Geox y el año de Juanjo Cobo. “El bisonte de la Pesa” no ha levantado cabeza desde su triunfo hace dos años, e incluso, será una de las ausencias más significativas de La Vuelta 2013. Sin embargo,



Sin embargo, en aquella edición Cobo aprovechó cada rampa del puerto asturiano para reducir la desventaja que le llevaba el entonces líder de la carrera, Bradley Wiggins, para hacerse con el maillot, ahora, rojo que diferencia al líder de la clasificación general. El cántabro se aprovechó de la excesiva rigidez táctica del equipo SKY que centró todos sus esfuerzos en defender el liderato de Wiggins, cuando tenían en la recámara la opción de la revelación, Chris Froome, que, a posteriori, se mostró como el hombre más fuerte del equipo.

Cobo pasó a ser el líder de la prueba y defendió, posteriormente en Peña Cabarga, con uñas y dientes los escasos 16 segundos que le adelantaban a Chris Froome. Las diferencias entre los primeros no fueron excesivamente altas, si se comparan a otras ediciones. Entre Cobo y Froome hubo 48 segundos, mientras que Wiggins perdía el maillot rojo dejándose 1 minuto y 21 segundos.

El Angliru, eso sí, volvió a mostrar que marca la carrera e invierte tendencias. De un duelo Wiggins-Nibali se pasó a otro con Cobo y Froome como protagonistas.

PEDRO CEINOS

Rominger, rey de la Vuelta

El caso de Tony Rominger es uno de esos que llaman la atención en el deporte de las dos ruedas. Llegó al ciclismo profesional a una edad a la que muchos compañeros de profesión comienzan a despuntar, a los 25 años, y sufrió una evolución de corredor rentable a vueltómano sin fisuras cuando otros ciclistas comienzan a pensar en la retirada. Por poner un ejemplo, Tony Rominger venció su primera Vuelta a España a la edad a la que Miguel Indurain colgó la bicicleta. Sin embargo, eso no fue óbice para que el suizo se mostrase como uno de los rivales más rocosos que tuvo el navarro a lo largo de su trayectoria, especialmente en el Tour de Francia de 1993.

Cuando Rominger llegó a Clas-Cajastur, en la temporada 1992, la mayoría de los especialistas mostraban su escepticismo a la hora de confiar en las posibilidades de un ciclista que había logrado formar un palmarés muy interesante. Sus dos triunfos consecutivos en Tirreno Adriático (1989 y 1990) o los de la París-Niza y Tour de Romandía en 1991, mostraban a las claras que se trataba de un corredor con cualidades suficientes para brillar en cualquier tipo de escenario, tanto en la montaña como en la contrarreloj. Paralelamente, consiguió levantar los

brazos en una de las clásicas más duras del calendario internacional, el Giro de Lombardia (1989), con lo que demostraba una gran capacidad para pruebas de gran fondo físico. También manifestó sus dotes contra las manecillas del reloj consiguiendo triunfos de prestigio en pruebas de las que hoy en día no quedan más que recuerdos del pasado como la Florencia-Pistoia, donde obtuvo tres triunfos, o en el Gran Premio de las Naciones.

Reconversión a vueltómano

Sin embargo, sus actuaciones en grandes vueltas hasta 1992 habían sido escasas y discretas y, por eso, cuando Juan Fernández le fichó para el equipo asturiano eran muy pocos los que le incluían entre la nómina de favoritos de la Vuelta Ciclista a España de 1992. Se llegó a rumorear, incluso, que el director alavés había firmado al suizo para ejercer de gregario de Fede Etxabe, una de las esperanzas del ciclismo vasco que no terminó de cuajar en las grandes pruebas por etapas, pero lo cierto es que Rominger fue creciendo y ganando confianza en carrera. Se aprovechó, además, de la indecisión y el estrecho marcaje al que se sometieron Perico Delgado y Jesús Montoya, líder de la carrera durante varios días, que dio lugar a situaciones tragicómicas como ver a Delgado poniendo pie a tierra durante la ascensión al Tourmalet porque Montoya no se despegaba de su rueda. En ese día, el de la gran etapa pirenaica de la historia de la Vuelta, Tony Rominger comenzó a escalar posiciones y adquirió la confianza y regularidad suficientes para verse capaz de luchar por el triunfo en la

general. Su metamorfosis deportiva había comenzado.

Rey de la Vuelta

Tony Rominger acabaría ganando la Vuelta 92 dando el zarpazo definitivo en la contrarreloj de Fuenlabrada disputada sobre 38 kilómetros, donde vistió el maillot amarillo que Jesús Montoya había defendido durante varias jornadas. De este modo, la victoria catapultaría la carrera deportiva del suizo que, con confianza, terminó por convertirse en el rey de las carreteras españolas durante el trienio 1992-1994. Rominger estableció un nuevo record en la prueba y se convirtió en el recordman hasta que Roberto Heras lo igualó 10 años después. Sin embargo, el suizo todavía posee el registro de haber sido el único corredor en vencer tres ediciones de la ronda de manera consecutiva.

Cada año que pasaba, el líder primero de Clas-Cajastur y de Mapei-Clas después, se hacía más fuerte y más indestructible. Así, la Vuelta de 1994 fue un monólogo donde Rominger rodó con la precisión de un reloj suizo. Venció en el primer parcial, un prólogo de 9 kilómetros en Valladolid, y no soltó la zamarra la amarilla hasta Madrid. Ganó, y hasta humilló a sus rivales, dónde y cómo quiso. Dominador absoluto en la disciplina de contrarreloj (ganó también las dos contrarrelojes largas de la prueba), Rominger se mostró de la misma manera en la alta montaña. El resultado: 6 victorias de etapa y la clasificación general con más de 7 minutos de ventaja sobre Mikel Zarrabeitia.

El Naranco en el recuerdo de todos

Un año antes, en 1993, Tony Rominger tuvo serios problemas para imponerse a su compatriota Alex Zülle. Al igual que Zarrabeitia, el suizo de la ONCE fue la revelación de la prueba. La Vuelta de 1993 fue un duelo cerrado y luchado de poder a poder entre dos adversarios que no querían dar el brazo a torcer. En Zülle, Rominger encontró un rival a su altura y que, sobre todo, le puso contra las cuerdas en las contrarrelojes. Eso obligó al líder del Clas-Cajastur a actuar a la desesperada tratando de contrarrestar cada segundo perdido contra el crono en las etapas de montaña. Cerler y La Cruz de la Demanda fueron algunos de los escenarios donde Rominger ejerció de patrón atacando incluso con el maillot amarillo. Pero donde de verdad se jugó el tipo y donde, a la vez, sentenció la clasificación general fue en el descenso de La Cobertoria. El protagonista principal de la historia echa la vista atrás y lo rememora de la siguiente forma: *"Mi mejor recuerdo de la Vuelta es la victoria en el Naranco, sin duda. De hecho, es la única fotografía que conservo en casa. Recuerdo que era un día gris. Me escapé con Gastón y, por detrás, iba todo el equipo de la ONCE tirando. Fue muy especial. Zülle tuvo la desgracia de caerse, pero para mí fue, por encima del Tour y del Giro, mi mejor recuerdo"*.

Y es que, en efecto, el día del Naranco ha quedado grabado con letras de oro en la historia de la Vuelta. Desde el descenso de La Cobertoria, donde Rominger y Gastón propiciaron, con su valentía, la caída de un dubitativo Alex Zülle, hasta la ascensión

final, atestada de exaltados aficionados que, formando un pasillo humano, acompañaron con sus ánimos a Tony Rominger en los kilómetros finales de una gesta que engrandeció el nombre del propio protagonista principal, de la Vuelta y, por supuesto, del propio alto del Naranco.

PEDRO CEINOS

Las alternativas al Naranco

El Naranco es todo un clásico de la Vuelta, estrenándolo en 1974 el mítico José Manuel Fuente "Tarangu" y repitiendo como meta hasta en doce ocasiones. Y en muchas de esas llegadas se han repetido los puertos previos a la ascensión final, los altos de El Padrún y La Manzaneda, que vuelven a aparecer en esta edición. Sin embargo, existen muchas más opciones para la etapa. Por ejemplo, la Vuelta a Asturias descubrió en 2011 el cercano Alto del Violeo, y en la zona sur de Oviedo hay muchos puertos muy interesantes, como La Teyera, La Grandota o el conocido Tenebredo que encajarían de forma ideal con la subida ovetense. En próximos números podrás conocer más sobre todos estos puertos. **DANI MATEOS**



Foto: DLG

